



BEZIRKSREGIERUNG DÜSSELDORF

SITZUNGSVORLAGE

Sitzung Nr.	StA	VA 57.	PA	RR 64.
TOP		3		
Datum		15.09.2016		
Ansprechpartner: Herr Plück Bearbeiterin: Frau Kuchenbecker Telefon: 0211 / 475 - 3275 Telefon: 0211 / 475 - 3773				
Sachstandsbericht zu den Landesstraßenbauprogrammen 2016: - Bericht über die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (UA IIi; > 3,0 Mio. €) - Bericht über die Programme „Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (UA IIa)“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (UA IIr)“ inklusive dem Modellprojekt "Bürgeradwege" hier: Berichterstattung				
<u>Beschlussvorschlag für die Sitzung des Verkehrsausschusses:</u> Der Verkehrsausschuss nimmt die Vorlage zur Kenntnis.				

gez. Anne Lütkes

Düsseldorf, den 11. August 2016

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Mit dieser Vorlage soll der gem. § 6 Landesplanungsgesetz (LPIG) zuständige Regionalrat über den Sachstand der drei Jahresbauprogramme für Landesstraßen des letzten Jahres unterrichtet werden:

- Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (Haushaltstitel 777 13 im Kapitel 14 150 des Landeshaushaltes)
- Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme (Titel 777 12 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)
- und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Titel 777 14 im Kapitel 14150 des Landeshaushaltsplanes)

Zwei dieser Jahresprogramme (2. und 3. Spiegelstrich) hat der Regionalrat am 10.12.2015 beschlossen. Im Jahresprogramm für „Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans“ gab es letztes Jahr keine Beschlussfassung des Regionalrates, da keine neuen Vorhaben in das Programm aufgenommen wurden.

Anlagen:

Anlage 1: Bauprogramm 2016 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes (Titel 777 13)

Anlage 2: Sachstand zum Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. €“ (Titel 777 12)

Anlage 3: Sachstand zum Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14)

Anlage 4: Maßnahmenlisten für 2016 (nachrichtlich) für die Modellprojekte: „Bürgeradwege „ (Sonderprogramm im Titel 777 14) und für „Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken“ (incl. Presseinformation).

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

Nachstehend werden Erläuterungen zu den drei Landesstraßenbauprogrammen, bei denen der Regionalrat Zuständigkeiten gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz hat, sowie die weiteren Radwegeprogramme des Landes gegeben.

„Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans (UAIli)“

Gem. § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz (LPIG) beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Bauprogramm der Projekte des Landesstraßenausbauplans.

Im Haushaltsplan 2016 ist für den Haushaltstitel 777 13 landesweit eine Reduzierung von 37 Mio. € in 2015 auf nunmehr **32 Mio. €** in 2016 vorgesehen. Bei diesem „großen Bauprogramm“ gibt es – anders als bei den beiden „kleinen Bauprogrammen“ (s.u.) – keine regionale Quotierung. Da letztes Jahr keine neuen Vorhaben in das Programm aufgenommen wurden, gab es dementsprechend auch keine Beschlussfassung des Regionalrates.

In der vorliegenden **Anlage 1** sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben des Vorjahres sowie die geplanten Mittelansätze der einzelnen (laufenden) Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf für 2016 dargestellt.

Bei den Maßnahmen „L 139, BÜ-Beseitigung in Ratingen/ Lintorf (L 139/ L 239)“ und „L 154, BÜ-Beseitigung in Meerbusch/ Osterath (L 154/ L 476)“ gibt es keine Bautätigkeit, weil die Bauvorbereitungen noch nicht abgeschlossen und die Eisenbahnkreuzungsvereinbarungen mit der Deutschen Bahn noch nicht abgeschlossen sind. Bei der Maßnahme „L 357, Haan, Kostenanteil Knoten B 228/ L 357 (Polnische Mütze)“ gibt es eine Verwaltungsvereinbarung mit der Stadt Haan, die für diese Maßnahme die Planung durchführen lässt und das Baurecht über einen Bebauungsplan schafft. Im Rahmen dieser Planungen haben sich die geschätzten Kosten der Maßnahme von veranschlagten 1.500 T€ auf 2.930 T€ erhöht.

„Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ (UAIla) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (UAIr)

Gem. § 9 Abs. 4 LPIG legen die Regionalräte die Prioritäten für den „Um- und Ausbau von Landesstraßen der Region bis 3 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme“ und für „Radwege an bestehenden Landesstraßen“ fest. Es dürfen keine Maßnahmen finanziert werden, denen das Landesverkehrsministerium (MBWSV) im Einzelfall widersprochen hat.

Inhaltsverzeichnis / kurze Sachverhaltsschilderung :

In seiner Sitzung vom 10.12.2015 hat der Regionalrat die Prioritätenreihung der beiden Programme beschlossen. Der **Anlage 2** (Um- und Ausbau von Landesstraßen < 3,0 Mio. € Gesamtkosten je Maßnahme) und **Anlage 3** (Radwegebau an bestehenden Landesstraßen) sind die maßnahmenbezogenen Ausgaben im Vorjahr sowie die geplanten Ansätze für das Jahr 2015/2016 für die laufenden bzw. in der Restabwicklung befindlichen Maßnahmen dargestellt.

Der Haushaltsplan 2016 sieht wie letztes Jahr **landesweit 7,0 Mio. €** für das UAIa-Programm und **landesweit 9,4 Mio. €** für das UAIr-Programm vor.

Die Mittel für das UAIr-Programm können neben den konventionellen Radwegprojekten mit **6 Mio. €** auch für die Modellprojekte der „Bürgeradwege“ (geeignete Vorhaben werden hier direkt zwischen dem MWEBWV und dem Landesbetrieb Straßenbau abgestimmt) mit **1,5 Mio. €** und der „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ mit **1,9 Mio. €** eingesetzt werden.

Bei einer regionalen Quote von 15 % für den Bereich des Regionalrates Düsseldorf stehen von den landesweit zur Verfügung stehenden Mitteln im UAIa-Programm **1,05 Mio. €** und im UAIr-Programm **0,9 Mio. €** zur Verfügung.

Im vergangenen Jahr wurden **1,809 Mio. €** im UAIa-Programm und **0,890 Mio. €** im UAIr-Programm (incl. sonstige Restabwicklungen und vorbereitender Grunderwerb etc.) im Bereich des Regionalrates Düsseldorf investiert. Für das laufende Jahr 2016 sind 1,050 Mio. € (UAIa) bzw. 0,100 € (UAIr) veranschlagt.

Als **Anlage 4** sind die landesweiten Maßnahmenlisten 2016 des MBWSV für die „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken“ nachrichtlich beigefügt (incl. Presseinformation). In der Maßnahmenliste Bürgeradwege 2016 ist die Maßnahme „L 3, Schwalmtal-Dilkrath, Sportplatz bis Ortseingang Dilkrath“ enthalten.

Bauprogramm 2016 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes

Regionaler Auszug für den Bezirk des Regionalrates
 aus der Anlage zum Landeshaushalt 2016
 mit 32,0 Mio. €

Landesstraßenbauprogramm 2016
 Titel 777 13 in Kapitel 09 150

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten	Ausgaben in den Vorjahren	davon in 2015	Betrag für 2016	Restkosten
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)	
<i>Einzelmaßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf</i>						
<i>Pauschalmaßnahmen NRW - weit</i>						
■	Aufwendungen zur Tunnelnachrüstung	13.305	6.168	200	1.700	
■	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	44.700	9.107	1.988	6.000	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalrats-Bezirk:</i>					
	<i>L 139 BÜ-Beseitigung in Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)</i>	7.323	32	0	200	
	<i>L 154 BÜ-Beseitigung in Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)</i>	5.040	85			
	<i>L 357 Haan, Kostenanteil Knoten B 228 / L 357 ("Polnische Mütze")</i>	2.930	689	0	100	
	<i>L 480 BÜ Beseitigung Hamminkeln, Diersforter Straße</i>	2.080	1.034	794	690	
■	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschl. Planungsreserve)				500	
■	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen				3.800	
	<i>Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen im Regionalratsbezirk :</i>					
	<i>keine</i>					

Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA IIa "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. €" (Titel 777 12)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Mai 2016

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (BA West)	48-4774	2,632	0,478	1,984	0,170		0,000	VFV	2011	2015	Bau in Abschnitten zzgl. Radwegeanteil in 77714 (UAIIR)
	NR	L 387 Erneuerung der Eisenbahnunterführung Felderend Str.	48-9103	1,039	0,830	0,025	0,184		0,000	BAU	2013	2016	Bau durch DB, Kostenbeteiligung
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				-0,200	0,100	0,050					
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 439 Um- und Ausbau mit Radweg in Hattingen (Kohlenstraße), 3. Bauabschnitt	43-4489	1,620						VE			Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2017
2	NR	L 427 Velbert/Langenberg, Bonsfelder Str., Fahrbahnaufweitung mit BÜ Umbau	48-3037	0,426						VE			Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2017
3	NR	L 384 Umbau Kreuzung (Verlegung) bei Krefeld/Holterhöfe mit L 461 (BA Ost)	48-4791	1,429			0,400	1,000	0,029	PU	2016	2017	Ausführungsplanung in Bearbeitung; Bau ab Herbst 2016
4		L 156 Ausbau zw. Heiligenhaus und Hofermühle, DB-u.Rw-Brücke	43-4831	2,096						VE			
5	NR	L 26/L 361/L 461, Willich, Umbau des Knotens	48-4042	0,430						VE			Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 4. Quartal 2016
6	NR	L 280/L 380 Dormagen, Ausbau des Knotens mit Rechtsabbieger	48-4052	0,200						VP			
7	NR	L 403 Wülfrath, Kreisverkehrsplatz Mettmanner Str./ Flandersbacher Str.	43-2203	0,256						VE			
8	NR	L 357 Ausbau bei Haan/Gruiten, Krzg K 20 mit DB-Brücke	43-4416	1,816						VE			
9	NR	L 142 Umbau Knoten mit der B 477 bei Neuss-Wehl / Speck	48-3087	0,510						VP			
10	NR	L 156 Entwässerungsmissstand Ruhrstraße v. Einm. Isenbügeler Str. bis Walkmühle	43-0383	2,800						OP			
Summe R.-Bezirk im Jahr						1,809	0,854	1,050					

Abkürzungen Stand

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig
BAU Maßnahme in Bau
VFV Verkehrsfreigabe erfolgt

Abkürzungen Straßen.NRW- Regionalniederlassungen (RNL)

NR Regionalniederlassung Niederrhein
RB Regionalniederlassung Rhein-Berg

Sachstand zum Landesstraßenbauprogramm UA Ilr "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (Titel 777 14)

Maßnahmen im Bezirk des Regionalrates Düsseldorf

Stand: Mai 2016

Prio	RNL	Bezeichnung der Maßnahme	Kennung	Kosten gesamt [Mio. €]	Ausg. Vorjahre [Mio. €]	Ausg. 2015 [Mio. €]	Ansatz 2016 [Mio. €]	Ansatz 2017 [Mio. €]	Rest ff [Mio. €]	Stand	Beginn	Ende	Bemerkungen
Restabwicklungen (Maßnahmen im Bau / Fertig im HHJ)													
	NR	L 384 Ausbau mit Radweg zw. Willich/Anrath und Krefeld/Holterhöfe (Radweganteil)	48-4774	0,875	0,075	0,800				VFV	2014	2015	Radwegeanteil aus UAlia-Projekt
		Summe kleinere Restabwicklungen, vorb. GE, etc.				0,090	0,100						
Priorisierte Maßnahmen													
1	NR	L 142 Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA	48-4011	1,368					1,368	PO			Erörterungstermin Ende 2016 erwartet.
2	NR	L 439 Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstr.) , 4. BA	43-4754	1,435					1,435	VE			Planfeststellungsverfahren voraussichtlich ab 2017
3	NR	L 8 Kalkar, Radweg zw. Kalkar/Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA.	49-4691	0,868					0,868	VEG			Gemeinschaftsmaßnahme mit Deichverband ab 2017
4	NR	L 156 Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	43-4744	1,738					1,738	VE			
5	NR	L 156 Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	43-4743	0,818					0,818	VP			
6	NR	L 433 Radweg zw. Wuppertal/Dönberg und Horather Schanze (L 70)	45-0535	0,130					0,130	VE			wird nicht weiter beplant
7	RB	L 157 Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	43-4727	0,511					0,511	OP			
8	NR	L 403 Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	43-4728	0,511					0,511	VE			
9	NR	L 69 Neubau Radweg zw. GV-Wevelinghoven u. Rom.-Widdeshoven	48-3047	0,900					0,900	OP			
10	NR	L 3 Radweg, L 372-L475 bei Schwalmthal-Birgen	48-3042	0,610					0,610	OP			
Summe Regierungsbezirk im Jahr						0,890	0,100						

Abkürzungen Stand

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit
VEG Vorentwurf genehmigt
PO Planfeststellungsunterlagen offen gelegt

Abkürzungen Straßen.NRW-

Regionalniederlassungen (RNL)

NR Regionalniederlassung Niederrhein
RB Regionalniederlassung Rhein-Berg

Presseinformation - 294/4/2016

19.04.2016
Seite 1 von 4

Neue Radwege an Landesstraßen für 9,4 Millionen Euro

Staatskanzlei
Pressestelle
40190 Düsseldorf
Telefon 0211 837-1134 oder 1405
Telefax 0211 837-1144

Minister Groschek: Bürgerradwege sind Erfolgsgeschichte

presse@stk.nrw.de
www.land.nrw

Das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr teilt mit:

Insgesamt 9,4 Millionen Euro stellt das Land in diesem Jahr für Radwege an bestehenden Landesstraßen, für Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken und für Bürgerradwege zur Verfügung.

Der größte Anteil von sechs Millionen Euro wird in Radwege an bestehenden Landesstraßen investiert. Die einzelnen Bauprojekte werden auf Vorschlag des Landesbetriebs Straßenbau von den Regionalräten bei den Bezirksregierungen benannt und priorisiert. In Radwege auf stillgelegten Bahntrassen, bei denen die landeseigene Bahnflächenentwicklungsgesellschaft (<http://beg-nrw.de/>) koordinierend tätig ist, fließen weitere 1,9 Millionen Euro. Für Bürgerradwege, die mit Unterstützung von Bürgern und Vereinen gebaut werden, stehen 1,5 Millionen Euro zur Verfügung.

Verkehrsminister Michael Groschek sagte dazu: „Die Bürgerradwege in NRW sind eine einzige Erfolgsgeschichte: Vor allem im ländlichen Raum sind mit tatkräftiger Unterstützung engagierter Bürgerinnen und Bürger, der Kommunen und unter Beteiligung örtlicher Bauunternehmen in den vergangenen zehn Jahren auf über 250 Kilometern Radwege unbürokratisch und zügig gebaut worden. Die Projekte hätten sonst noch lange auf ihre Finanzierung warten müssen. Die kostengünstigen Bürgerradwege werden mit reduziertem Baustandard, jedoch nach dem aktuellen Stand der Technik und unter Einhaltung der Sicherheitsanforderungen gebaut. Das bürgerschaftliche Engagement, das diese Radwege erst möglich macht, ist vorbildlich.“

18 Bürgerradwegeprojekte mit einer Gesamtlänge von knapp 16 Kilometern fördert das Land allein in diesem Jahr. Ansprechpartner vor Ort zum Thema Bürgerradwege sind die Regionalniederlassungen des Landesbetriebs Straßen.NRW, die die Koordination und Beratung für die Umsetzung des Programms übernehmen.

Zur Summe für Radwege an bestehenden Landesstraßen kommen noch Mittel für Radwege an Bundesstraßen (10 Millionen Euro, Vorjahresergebnis 9,8 Millionen Euro), die vom Bund bezahlt werden.

Anlage: Liste der für 2016 geplanten Projekte

- Bürgerradwege
- Radwege auf stillgelegten Bahntrassen

Pressekontakt: bernhard.meier@mbwsv.nrw.de, Tel. 0211/3843-1013

Dieser Presstext ist auch über das Internet verfügbar unter der Internet-Adresse der Landesregierung <http://www.land.nrw>

Nr.	L-Str. Nr.	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [km]	Kosten 2016 [Mio. €]
		Restabwicklungen für im Bau befindliche oder fertig gestellte Maßnahmen aus den Vorjahresprogrammen		0,100
1	3	Schwalmtal-Dilkraht, Sportplatz bis Ortseingang Dilkraht	0,950	0,250
2	442	Mühlheim/Ruhr, Radweg Bereich Flughafensiedlung	1,900	0,050
3	539	Meinerzhagen/Hösinghausen bis Valbert, Bürgeradweg	1,000	0,100
4	550	Laer - Laer/Holthausen	2,047	0,100
5	571	Gescher - Rosendahl/Holtwick (A31-K20)	0,592	0,025
6	582	südl. Metelen	1,482	0,060
7	593	südwestl. Hopsten/Halverde	0,311	0,015
8	595	Hopsten/Halverde - Recke	0,863	0,040
9	686	Sundern/Seifeld (1. BA)	0,570	0,045
10	722	Neunkirchen/Salchendorf bis Wilnsdorf/Wilden	1,600	0,160
11	735	Rüthen / Weickede - Anröchte / Berge (2. BA)	0,075	0,050
12	748	Anröchte / Altenmellrich	0,205	0,015
13	771	Espelkamp/Frotheim, Am Glaskamp-OD Frotheim	0,360	0,063
14	778	Vlotho/Valdorf, Lückenschluss Soleradweg	0,080	0,014
15	823	HBM, Vahlhausen-Billerbeck, Im Knicke-Norderteichweg	1,124	0,148
16	836	Hövelhof - Espeln	0,800	0,130
17	861	Kalletal, Harkemissen-Bentorf	0,220	0,029
18	937	Schlangen (Fürstenallee), L 942 - Kreuzkrug	1,744	0,114
		Gesamt:	15,923	1,508
18 Projekte (zuzüglich Restabwicklung) mit Gesamtkosten von ca. 1,5 Mio. € und einer Gesamtlänge von ca. 15,9 km				

Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken-Projekte 2016

Nr.	L-Str. Nr.	Ortslage - mit Kurzbeschreibung der Maßnahme -	Baulänge [km]	Kosten 2016 [Mio. €]
		Restabwicklung für im Baubefindliche oder fertig gestellte Maßnahmen aus den Vorjahresprogrammen		0,300
1	525 / 527	Wetter/Wengern – Gevelsberg/Linderhausen	11,4	1,300
2	713	Kirchhundem/Würdinghausen – Heinsberg	6,1	0,110
3	663 / 669	Östl. Bönen – Hamm (K 35 – B 63) und Hamm – Welper (K 18 – K 14)	4,3	0,219
		Gesamt:	21,8	1,929
3 Projekte (zuzüglich Restabwicklung) mit Gesamtkosten von ca. 1,9 Mio. € und einer Gesamtlänge von ca. 21,8 km				