

# Fahrplan Deichsanierungen

Stand: 31.12.2015

HW-Pflichtiger	Maßnahme	Rhein-Km	vorgesehene Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ)	vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ)
<b>linksrheinisch</b>				
DV Dormagen Zons	Große Lösung Abschnitte 1-6	711,2 - 726,3 li.U.	03/2016 03/2017	09/2017 09/2018
DV Dormagen Zons	Flügeldeich Dormagen Zons (soll durch Große Lösung entfallen, sonst)	718,7 - 720,4 li.U.	06/2021	12/2022
DV Uedesheim	Deichsanierung „Am Reckberg“	732,6 – 732,9 li.U.	06/2014 03/2016*	12/2015 09/2017*
Stadt Neuss	Hafenmauer	736,5 - 736,8 li.U.	09/2017	03/2019
Stadt Krefeld	Hochwasserschutz Uerdingen II	764,9 – 765,5	12/2014 09/2017	06/2016 03/2019
Stadt Duisburg	Deichsanierung Homberg	779,0 - 784,3 li.U.	09/2016 09/2017	03/2018 03/2019
DV Orsoy	Rückhalteraum im Orsoyer Rheinbogen inkl. Schleuse Ossenberg	794,5 – 805,5 li.U.	12/2015 09/2016	06/2017 03/2018
DV Poll	Deichsanierung Wallach	806,0 – 810,4 li.U.	06/2014 27.03.2015	12/2015 09/2016
DV Poll	Deichsanierung Birten	821,0 – 822,5 li.U.	06/2017	12/2018
DV Poll	oberstromige Anbindung Xantener Altrhein	820,0 – 823,0 li.U.	12/2015	06/2017
DV Xanten – Kleve	Kläranlage Lüttingen bis Wardt (Gut Grind)	823,75 – 827,5 li.U.	09/2016	03/2018
DV Xanten - Kleve	Mauer Grieth - Hof Knollenkamp	845,1 - 846,7 li.U.		03/2015 PF 31.03.2015
DV Xanten – Kleve	Hof Knollenkamp – Brücke Emmerich	846,7 – 853,1 li.U.	06/2020	12/2021
DV Xanten - Kleve	Rheinbrücke Emmerich bis Altrhein-Schöpfwerk bei Griethausen	853,3 - 856,8 li.U.		09/2015 03/2016
DV Xanten - Kleve	Griethausen bis Schleuse Brienen, Schleuse Brienen	857,6 - 859,0 li.U.	12/2018	06/2020
<b>rechtsrheinisch</b>				
Stadt Monheim	Monheim Rheinuferstraße	707,0 – 708,1 re.U.	09/2017 11/2015*	03/2019 05/2017*
BRW	Rückstaudeich Itter	721,1 re.U.	12/2015	06/2017
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Benrath, Im Diepenthal	721,4 – 721,9 re.U.	03/2015 09/2015	09/2016 03/2017
Stadt Düsseldorf	Sanierung Himmelgeister Rheinbogen	724,0 – 728,9 re.U.	06/2015 12/2015*	12/2016 06/2017*
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 1. Bereich	728,9 - 729,3 re.U.		12/2014 PF 18.11.2015
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 2. Bereich	729,3 - 730,1 li.U.		10/2014 PF 31.10.2014
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 3. Bereich	730,1 – 730,7 re.U.	12/2014 06/2017*	06/2016 12/2018*
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Lohausen	749,3 – 754,5 re.U.	09/2018	03/2020
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Kaiserswerth (Burgallee/An St Swibert)	755,2 – 755,6 re.U.	12/2018	06/2020
Stadt Duisburg	Marientorschleuse (redundanter Verschluss)	776,7 re.U.		12/2014 PG 10.03.2015
Stadt Duisburg	Sperrwerk Marientor		06/2016	12/2017
duisport Duisburger Hafen AG	öffentl. HWS Parallelhafen PA 1 - 3 (3 Einzelverfahren notwendig!)	777 re.U.	09/2015	03/2017 1 PG erteilt

HW-Pflichtiger	Maßnahme	Rhein-Km	vorgesehene Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ)	vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ)
Stadt Duisburg	Neuenkamp	777,0 - 779,8 re.U.	09/2018 09/2019	03/2020 03/2021
Stadt Duisburg	Laar/Beeckerwerth	781,0 - 783,5 re.U.	09/2019 09/2018	03/2021 03/2020
Emschergenossenschaft	Beeckerwerth Hs. Knipp-Str. – Rhöndorfer Str.	783,3 – 783,8	06/2021	12/2022
Emschergenossenschaft	Kläranlage Alte Emscher/Alsum u. Beeckerwerth	788,0 - 788,7 re.U.	06/2021	12/2022
DV Mehrum	Deichsanierung Götterswickerhamm (Mehrums 3)	799,2 - 801,0 re.U.	12/2014 23.03.2015	06/2016 06/2017
DV Bislich-Landesgrenze	Bislich, 5. PA	819,3 – 820,3 re.U.	12/2019	06/2021
DV Bislich-Landesgrenze	Bislich 4.PA	826,8 - 827,9 re.U.	06/2018	12/2019
DV Bislich-Landesgrenze	Poldererweiterung Reckerfeld	830,0 re.U.	09/2017	03/2019
DV Bislich-Landesgrenze	Haffen-Mehr 5. U. 7. PA	834,8 – 836,0 re.U.	09/2017	03/2019
DV Bislich-Landesgrenze	Rees, 8. PA	837,0 – 837,2 re.U.	12/2020	06/2022
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 3. PA	837,9 - 844,8 re.U.	09/2016	03/2018
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 4. PA	844,8 - 846,8 re.U.		12/2014 PF 17.11.2014
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 2. PA	848,0 - 850,6 re.U.	06/2015 03/2016	12/2016 09/2017

\*) Verfahrensdurchführung nur bei entspr. Kapazität bei der BR Düsseldorf (d.h. evtl. auch erst zu einem späteren Zeitpunkt)