



Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz NRW - 40190 Düsseldorf

Vorsitzender des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt,  
Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz  
des Landtags Nordrhein-Westfalen  
Herr Friedhelm Ortgies MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf



Johannes Remmel

15.12.2016

Seite 1 von 1

Aktenzeichen IV-6 - 4290  
bei Antwort bitte angeben

MR Buschhüter

Telefon 0211 4566-318

Telefax 0211 4566-388

poststelle@mkulnv.nrw.de

60-fach

### Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein (zu Vorlagen 16/2404 und 16/3889)

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Ortgies,

hiermit übersende ich Ihnen den Bericht zum Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Ausschusses für Klimaschutz, Umwelt, Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz des Landtags Nordrhein-Westfalen.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Remmel

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Schwannstr. 3  
40476 Düsseldorf  
Telefon 0211 4566-0  
Telefax 0211 4566-388  
Infoservice 0211 4566-666  
poststelle@mkulnv.nrw.de  
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Rheinbahn Linien U78 und U79  
Haltestelle Kennedydamm oder  
Buslinie 721 (Flughafen) und 722  
(Messe) Haltestelle Frankenplatz



## **Bericht zum Sachstand der Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein**

Mit dem Bericht vom 13.11.2014 zur „Sanierung der Hochwasserschutzanlagen am Rhein“ an den Landtag (Vorlage 16/2404) wurde der vom Ministerium mit der Bezirksregierung Düsseldorf, den Deichverbänden und Kommunen verabredete Sanierungsplan für die Deiche und Hochwasserschutzanlagen am Rhein – „Fahrplan Deichsanierung“ – vorgelegt. Bis Ende 2025 sollen alle Hochwasserschutzanlagen am Rhein von Düsseldorf bis Emmerich an die heutigen technischen Regeln angepasst werden, bei denen das nach derzeitigem Kenntnisstand notwendig ist.

Es wurde auch ein gemeinsames jährliches Controlling vereinbart, um notwendige Nachsteuerungen abzustimmen und den gesamten Prozess der Fahrplanumsetzung transparent zu gestalten. Die zweite Abstimmung mit allen Beteiligten hat am 20. Januar 2016 bei der Bezirksregierung Düsseldorf stattgefunden. Der Sachstand wurde mit Bericht vom 05.04.2016 dem Landtag mitgeteilt (Vorlage 16/3889). Das dritte Abstimmungsgespräch mit allen Beteiligten hat am 27.10.2016 im Ministerium stattgefunden. Aus den dort getroffenen Verabredungen ergibt sich zum „Fahrplan Deichsanierung“ folgender Sachstand:

Nach dem im Jahr 2014 verabschiedeten Fahrplan und den Änderungen des Fahrplans im Januar 2016 sollten bis Ende 2016 sieben Maßnahmen planfestgestellt werden. Für sechs dieser Maßnahmen sind die Planfeststellungsbeschlüsse erteilt worden; bei einer Maßnahme verzögert sich die Fertigstellung des Planfeststellungsbeschlusses gegenüber der Vereinbarung des Fahrplanes. Diese soll aber ebenso wie die für zwei weitere Maßnahmen, die erst für das Jahr 2017 vorgesehen sind, bis spätestens zum Jahresende erfolgen.

Damit wären dann neun von vierzig Maßnahmen planfestgestellt (22,5 %).

Vier Maßnahmen befinden sich im Planfeststellungsverfahren bei der Bezirksregierung Düsseldorf.

Von den 14 noch untersuchungsbedürftigen Anlagen wurden bei zwei Maßnahmen die Untersuchungen abgeschlossen. Diese wurden nach Auswertung der Ergebnisse in den Fahrplan zusätzlich aufgenommen. Damit wurde der Fahrplan Deichsanierungen auf 42 Maßnahmen erweitert und die Liste der untersuchungsbedürftigen Anlagen reduziert sich auf 12.

Die im Laufe des Jahres beabsichtigten Veränderungen bei den Maßnahmen (sowohl von Seiten der Hochwasserschutzpflichtigen als auch von Seiten der Bezirksregierung Düsseldorf) wurden in Gesprächen zwischen der Bezirksregierung Düsseldorf, den Hochwasserschutzpflichtigen und meinem Haus abgestimmt. Der „Fahrplan Deichsanierung“ wurde daraufhin entsprechend fortgeschrieben und in der o.g. Besprechung gemeinsam verabschiedet. Die Änderungen sind der beigefügten Tabelle zu entnehmen.

In einigen Fällen ist es bei der Realisierung der planfestgestellten Maßnahmen zu Problemen und Verzögerungen wegen der geänderten Vorgehensweise bei der vorgeschriebenen Kampfmittelbeseitigung gekommen. Auf einer Dienstbesprechung der Bezirksregierung Düsseldorf mit den Hochwasserschutzpflichtigen im Mai 2016 wurden die Probleme der Kampfmittelbeseitigung bei den Deichsanierungen am Rhein aufgezeigt und Lösungsmöglichkeiten angesprochen. Verzögerungen und Probleme werden sich durch die dort verabredete Vorgehensweise künftig aber nur bedingt lösen lassen. Organisatorisch ist eine Kampfmittelbeseitigung bei Deichsanierungen mit sehr hohem Aufwand verbunden.

Im Ausblick auf 2017 kann es sowohl bei den Planfeststellungen als auch bei der anschließenden Bauausführung möglicherweise nochmals zu Verzögerungen kommen. Das Ziel der Umsetzung bis 2025 scheint derzeit aber nicht gefährdet.

## Anlage 1

### Fahrplan Deichsanierungen

HW-Pflichtiger	Maßnahme	Rhein-Km	Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ)	vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ)
<b>linksrheinisch</b>				
DV Dormagen Zons	Große Lösung Abschnitte 1-6	711,2 - 726,3 li.U.	03/2017 06/2017	09/2018 12/2018
DV Dormagen Zons	Flügeldeich Dormagen Zons (soll durch Große Lösung entfallen, sonst)	718,7 - 720,4 li.U.	06/2024 09/2021	12/2022 03/2023
DV Uedesheim	Deichsanierung „Am Reckberg“	732,6 – 732,9 li.U.	03/2016*	09/2017*
Stadt Neuss	Hafenmauer	736,5 - 736,8 li.U.	09/2017	03/2019
Stadt Krefeld	Hochwasserschutz Uerdingen II	764,9 – 765,5	09/2017 12/2019	03/2019 06/2021
Stadt Duisburg	Deichsanierung Homberg	779,0 - 784,3 li.U.	09/2017 03/2018	03/2019 09/2019
DV Friemersheim	Deichsanierung KR-Uerdingen (Bayer-Deich)	766,6 - 767,5 li.U.	neu 09/2018	neu 03/2020
DV Orsoy	Rückhalteraum im Orsoyer Rheinbogen inkl. Schleuse Ossenberg	794,5 – 805,5 li.U.	09/2016 06/2017	03/2018 12/2018
DV Poll	Deichsanierung Wallach	806,0 – 810,4 li.U.	27.03.2015	09/2016 12/2016
DV Poll	Deichsanierung Birten	821,0 – 822,5 li.U.	06/2017	12/2018
DV Poll	oberstromige Anbindung Xantener Altrhein	820,0 – 823,0 li.U.	12/2015 12/2017	06/2017 06/2019
DV Xanten – Kleve	Kläranlage Lüttingen bis Wardt (Gut Grind)	823,75 – 827,5 li.U.	09/2016	03/2018
DV Xanten - Kleve	Mauer Grieth - Hof Knollenkamp	845,1 - 846,7 li.U.		PF 31.03.2015
DV Xanten – Kleve	Hof Knollenkamp – Brücke Emmerich	846,7 – 853,1 li.U.	06/2020	12/2021
DV Xanten - Kleve	Rheinbrücke Emmerich bis Altrhein-Schöpfwerk bei Griethausen	853,3 - 856,8 li.U.		PF 28.07.2016
DV Xanten - Kleve	Griethausen bis Schleuse Brienen, Schleuse Brienen	857,6 - 859,0 li.U.	12/2018	06/2020
<b>rechtsrheinisch</b>				
Stadt Monheim	Monheim Rheinuferstraße	707,0 – 708,1 re.U.	11/2015*	05/2017*
BRW	Rückstaudeich Itter	721,1 re.U.	12/2015 09/2017	06/2017 03/2019
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Benrath, Im Diepenthal	721,4 – 721,9 re.U.	09/2015	03/2017
Stadt Düsseldorf	Sanierung Himmelgeister Rheinbogen	724,0 – 728,9 re.U.	12/2015* 03/2016	06/2017* 09/2017
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 1. Bereich	728,9 - 729,3 re.U.		PF 18.11.2015
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 2. Bereich	729,3 - 730,1 li.U.		PF 30.10.2014

HW-Pflichtiger	Maßnahme	Rhein-Km	Vorlage der Planunterlagen bis (MM/JJJJ)	vorgesehener Planfeststellungsbeschluss (MM/JJJJ)
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Ortslage Himmelgeist, 3. Bereich	730,1 – 730,7 re.U.	06/2017*	12/2018*
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Lohausen	749,3 – 754,5 re.U.	09/2018	03/2020
Stadt Düsseldorf	Deichsanierung Kaiserswerth (Burgallee/An St Swibert)	755,2 – 755,6 re.U.	12/2018	06/2020
Stadt Duisburg	Marientorschleuse (redundanter Verschluss)	776,7 re.U.		PG 10.03.2015
Stadt Duisburg	Sperrwerk Marientor		06/2016 09/2017	12/2017 03/2019
duisport Duisburger Hafen AG	öffentl. HWS Parallelhafen PA 1 - 3 (3 Einzelverfahren notwendig!)	777 re.U.	09/2015	06/2017 1 PG erteilt
Stadt Duisburg	Neuenkamp	777,0 - 779,8 re.U.	09/2019 03/2020	03/2021 09/2021
Stadt Duisburg	Laar/Beeckerwerth	781,0 - 783,5 re.U.	09/2018	03/2020
Stadt Duisburg	Rückstaudeich Anger	770,9 re.U.	neu 12/2020	neu 06/2022
Emschergenossenschaft	Beeckerwerth Hs. Knipp-Str. – Rhöndorfer Str.	783,3 – 783,8	06/2021	12/2022
Emschergenossenschaft	Kläranlage Alte Emscher/Alsum u. Beeckerwerth	788,0 - 788,7 re.U.	06/2021	12/2022
DV Mehrum	Deichsanierung Götterswickershamm (Mehrums 3)	799,2 - 801,0 re.U.	23.03.2015	06/2017
DV Bislich-Landesgrenze	Bislich, 5. PA	819,3 – 820,3 re.U.	12/2019	06/2021
DV Bislich-Landesgrenze	Bislich 4.PA	826,8 - 827,9 re.U.	06/2018 06/2019	12/2019 12/2020
DV Bislich-Landesgrenze	Poldererweiterung Reckerfeld	830,0 re.U.	09/2017 09/2019	03/2019 03/2021
DV Bislich-Landesgrenze	Haffen-Mehr 5. U. 7. PA	834,8 – 836,0 re.U.	09/2017 06/2018	03/2019 12/2019
DV Bislich-Landesgrenze	Rees, 8. PA	837,0 – 837,2 re.U.	12/2020	06/2022
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 3. PA	837,9 - 844,8 re.U.	09/2016 03/2017	03/2018 09/2018
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 4. PA	844,8 - 846,8 re.U.		PF 17.11.2014
DV Bislich-Landesgrenze	Rees 2. PA	848,0 - 850,6 re.U.	12/2015	06/2017

PG: Plangenehmigung; PF: Planfeststellung;  
01.01.2016: bisher vereinbarter Zeitpunkt;

\*) Verfahrensdurchführung nur bei entspr. Kapazität bei der BR Düsseldorf (d.h. evtl. auch erst zu einem späteren Zeitpunkt)