

Für eine 3. Beteiligung zum RPD vorgesehene Änderungen

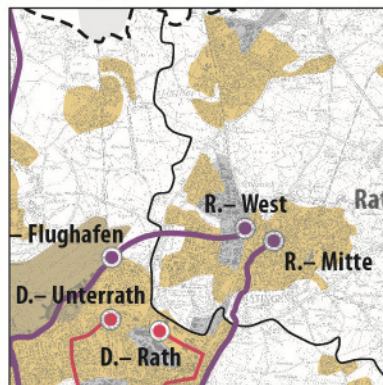
***Hier: Änderungen der graphischen Darstellung in der Beikarte 5A
im Vergleich zur Fassung gemäß Regionalratsbeschluss vom
23.06.2016***

Inhalt

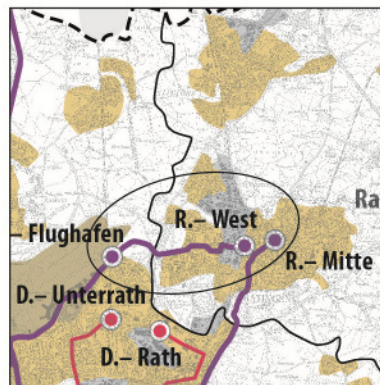
Ä3BT-Beikarte-5A-KÜ-Düsseldorf-Ratingen Nr.01	2
Ä3BT-Beikarte-5A Düsseldorf Nr.01	2

Ä3BT-Beikarte-5A-KÜ-Düsseldorf-Ratingen Nr.01

bisherige Darstellung*



neue Darstellung**



*Darstellung gemäß RR-Beschluss vom 23.06.2016

**Derzeit beabsichtigte Darstellung (3. Beteiligung)

Begründung:

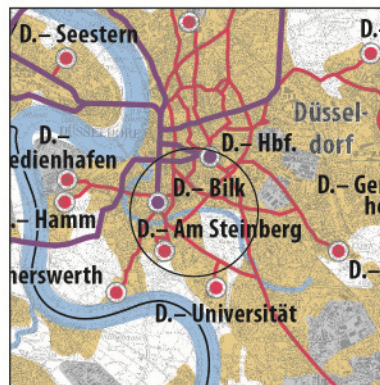
Die Darstellung der Trassen des regionalbedeutsamen ÖPNV in der Beikarte 5A ist identisch mit der des RPD-Entwurfs. In der Beikarte 5A war bisher zwischen Düsseldorf-Flughafen und Ratingen-West irrtümlicherweise noch eine grobe Trassenführung eines frühen Entwurfsstadiums dargestellt. Die Abbildung der Beikarte wird hiermit an die Darstellung des RPD-Entwurfs angeglichen.

Ä3BT-Beikarte-5A Düsseldorf Nr.01

bisherige Darstellung*



neue Darstellung**



*Darstellung gemäß RR-Beschluss vom 23.06.2016

**Derzeit beabsichtigte Darstellung (3. Beteiligung)

Begründung:

Die Beikarte 5A wird um Abbildung der Schienenverbindung zwischen der Haltestelle Kopernikusstraße (Himmelgeisterstraße) und dem S-Bahnhof Volksgarten ergänzt. Hiermit wird eine Lücke in der Darstellung der tangentialen Verbindung ab Am Steinberg über den Lastring bis zu den S-Bahnhaltepunkten Volksgarten, Flin gern und Zoo geschlossen.