



## **Landesbetrieb Straßenbau NRW - Regionalniederlassung Niederrhein**

**L 486n,  
Umgehung Kevelaer - Winnekendonk  
Abschnitt B 9 bis L 491**

**Informationsveranstaltung zur geplanten  
Flurbereinigung Winnekendonk**

**Außenstelle Wesel**

L 486n Umgehung Kevelaer- Winnekendonk  
Abschnitt B 9 bis L 491

Kevelaer, den 29.05.2018

## Planungsauftrag

L 486n/Umgehung Kevelaer und Winnekendonk als Ost-West-Verbindung zwischen dem Grenzraum zu den Niederlanden im *Westen* und der Region linker Niederrhein im *Osten* mit der Autobahn A 57

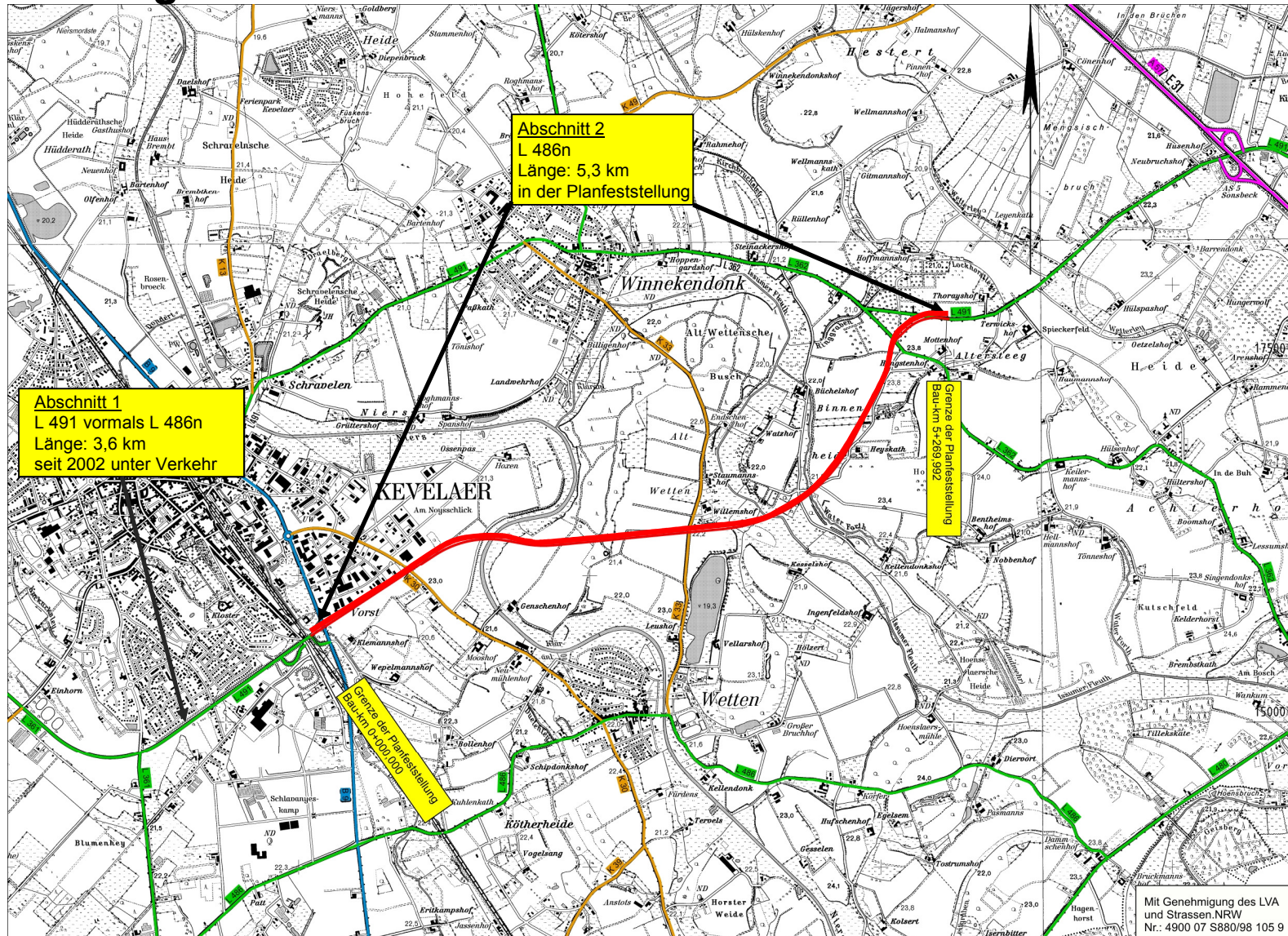
### Zwei Teilabschnitte

- **Umgehung Kevelaer** L 491 - vormals „L 486 (Wember Straße) bis B 9“  
→ seit dem Jahr 2002 unter Verkehr
- **Umgehung Winnekendonk** - B 9 bis L 491

### Grundlage

- Linienbestimmungsverfahren (am 24.11.1980 abgeschlossen)
- Die Maßnahme ist im derzeit gültigen *Landesstraßenbedarfsplan* als Maßnahme der Stufe 1 enthalten.

# Planungsabschnitte der L 486n



## Ablauf des Planfeststellungsverfahrens

Das Planfeststellungsverfahren wurde 2009 eingeleitet.

Die Offenlage erfolgte vom 08.03.2010 bis 07.04.2010.

Der Erörterungstermin fand am 06.10.2010 statt.

Aufgrund von Einwendungen und im Erörterungstermin zugesagten Planungsänderungen wurde in 2011 ein Deckblatt erarbeitet.

**2018: Anregung eines Flurbereinigungsverfahrens nach § 87 ff FlurbG**

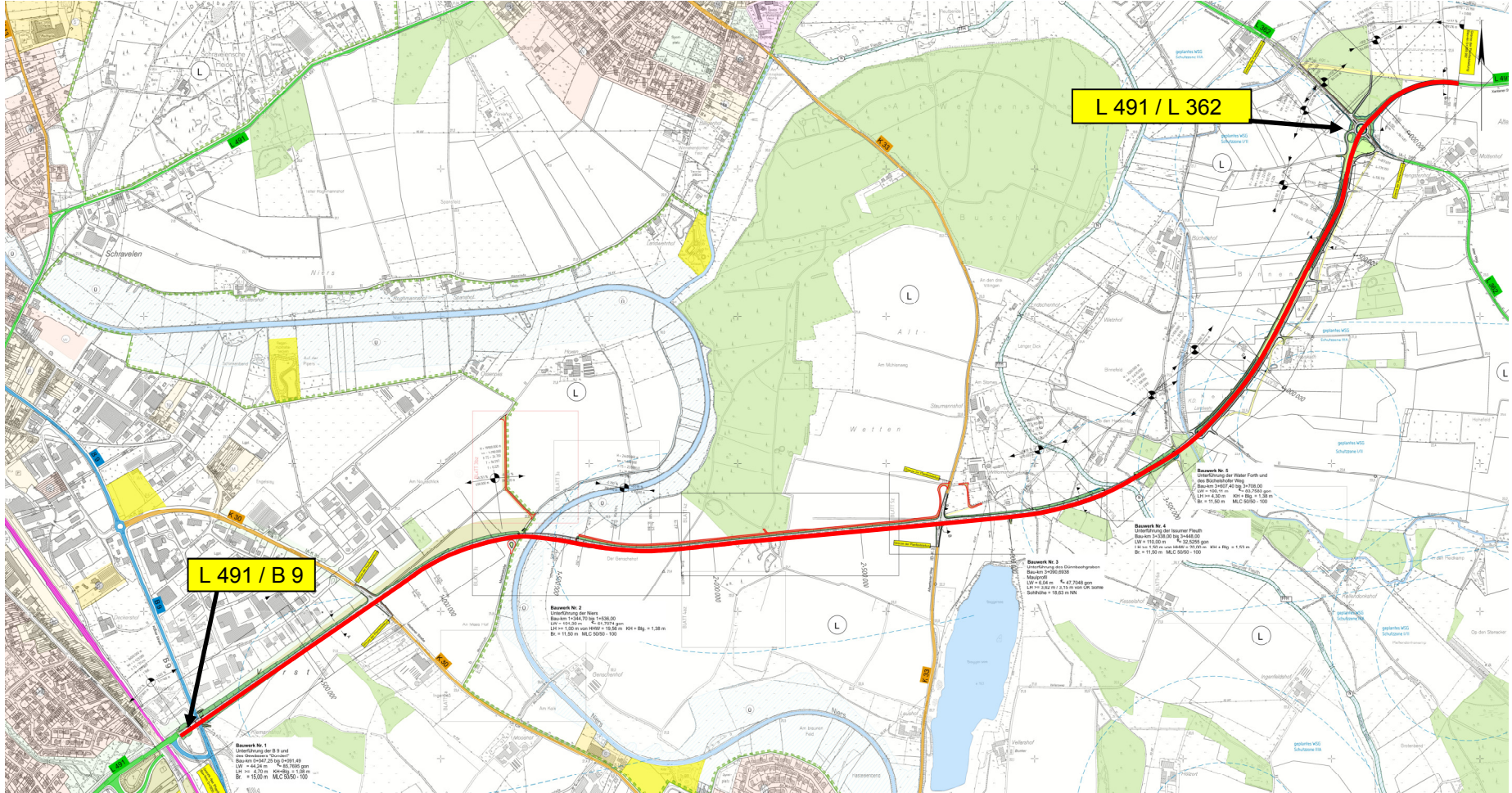
Der Planfeststellungsbeschluss wird für Ende 2018 erwartet.



## Wesentliche Planungsdaten

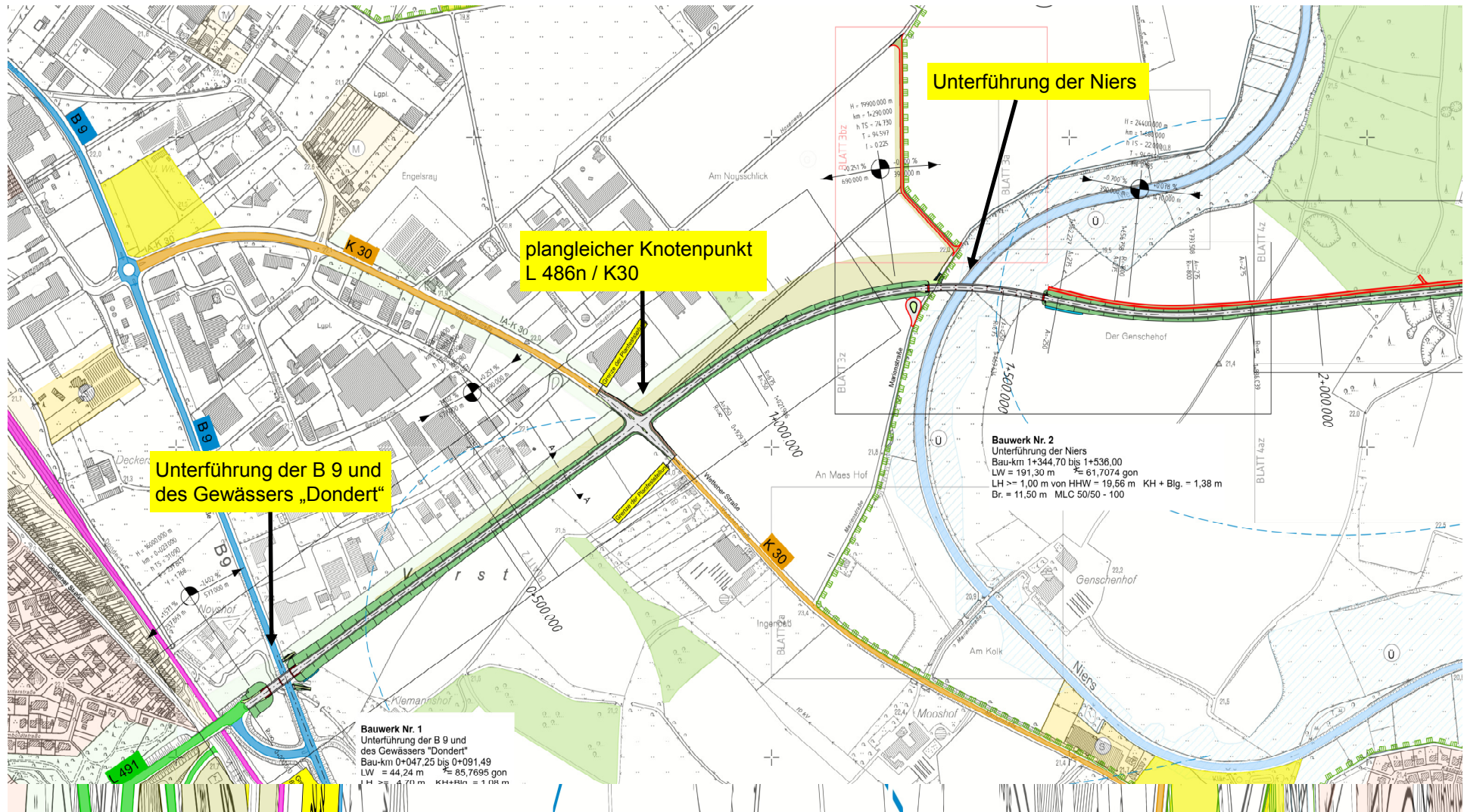
- **Streckenlänge: ca. 5,3 km**  
**Verkehr (2025): ca. 10.000 bis 15.000 Kfz/Tag**  
**Querschnitt: ca. 11 m einschl. Bankett**
- **Ein höhenfreier Knotenpunkt (L 486n / B 9)**  
Die Anschlussrampe im höhenfreien Knoten mit der B 9 ist bereits im ersten Abschnitt gebaut worden
- **Drei höhengleiche Knotenpunkte (K 30, K 33 und L 362)**  
L 362 → 5-armiger Kreisverkehrsplatz
- **Fünf Ingenieurbauwerke**  
B 9 und Gewässer “**Dondert**“, **Niers**, **Dünnbachgraben** (sog. Maulprofil), **Issumer Fleuth** sowie **Water Forth** und Büchelshofer Weg
- **Das Wirtschaftswegenetz wird der neuen L 486n angepasst**  
→ **eigenständige Lösung** zur Problembewältigung in der **Planfeststellung**

**Abschnitt B 9 bis L 491**

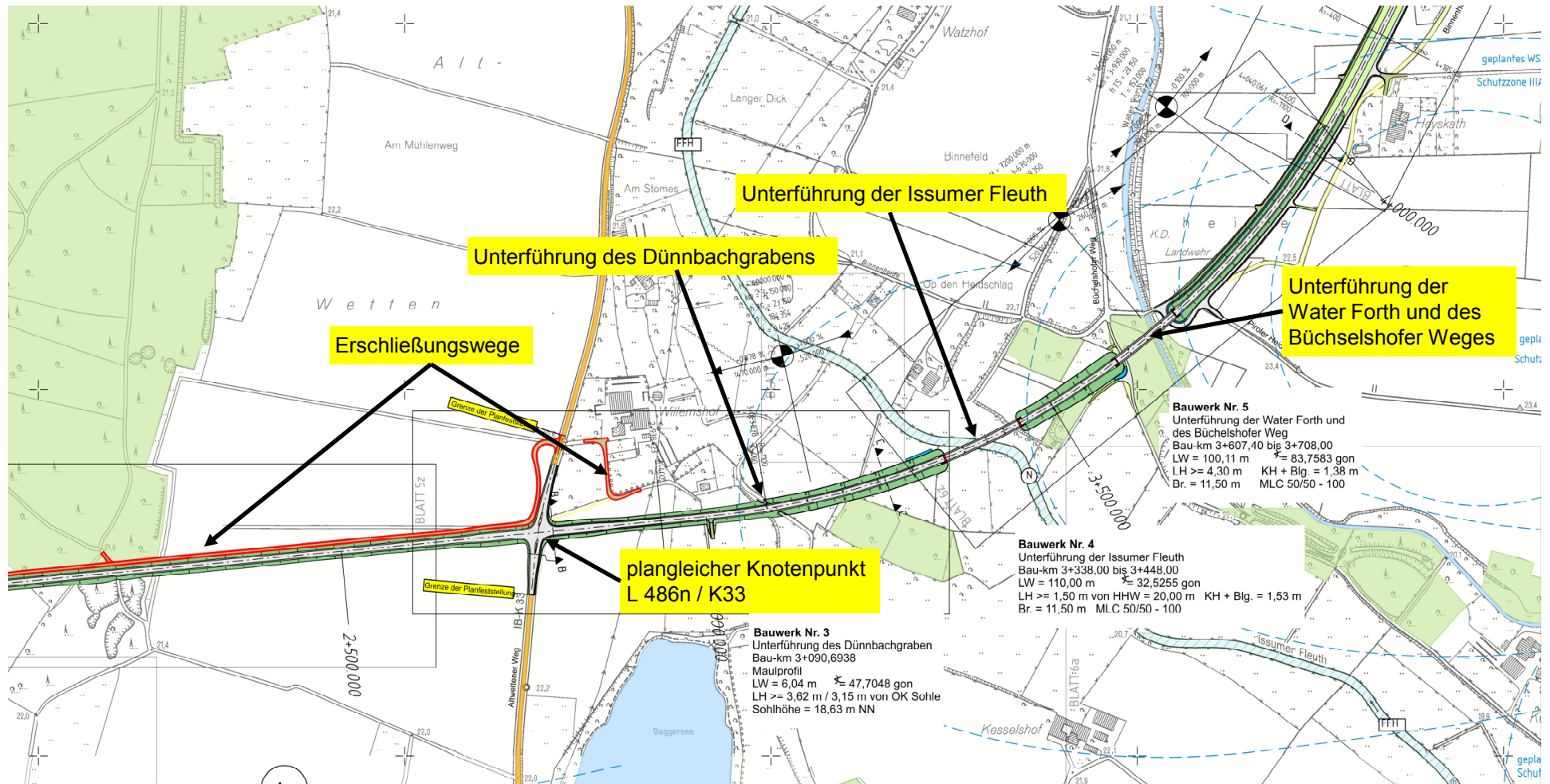




## Anschluss L 491 / B 9 bis Bauwerk Niers

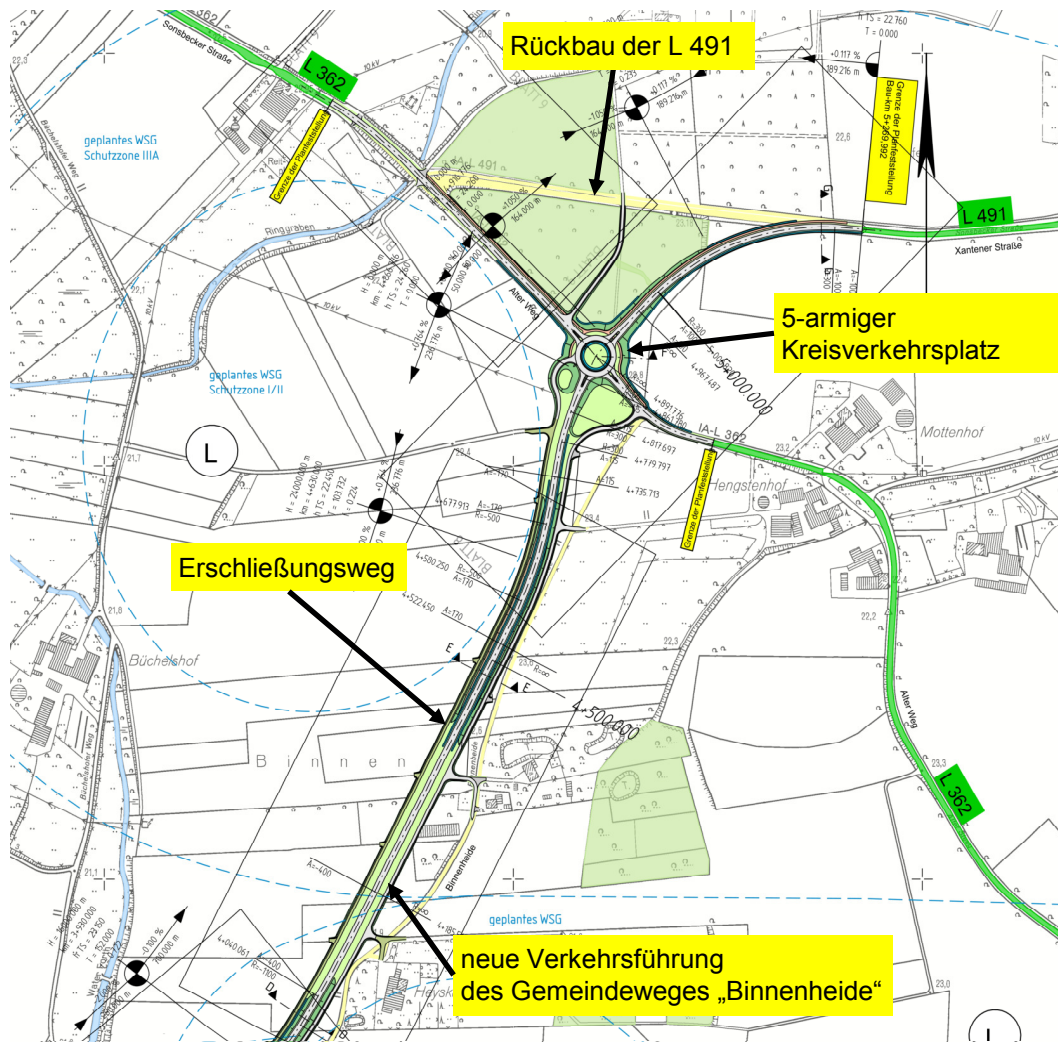


## K 33 bis Water Forth und Büchelshofer Weg





## Gemeindeweg „Binnenheide“ bis Kreisverkehrsplatz L 486n / L 362 / 491



## Flächenbedarf für die Baumaßnahme

- Für die Straße und die Neuanlage von Wegen:  
**ca. 16,7 ha**
- Für landschaftspflegerische Maßnahmen außerhalb des Straßenkörpers:  
**ca. 28,1 ha**  
Davon liegen 12,3 ha im nahen Umfeld der Trasse und  
**15,8 ha - d. h. mehr als die Hälfte - im Bereich der Niers (*Niersauenprojekt*)**

Insgesamt werden damit **ca. 44,8 ha** Fläche überplant

## Bewertung der projektbedingten Auswirkungen

- Lärm aus Verkehr
- Schadstoffe

Bei diesem Projekt handelt es sich um den Neubau einer Straße.

Entsprechend wird hier nach Lärmvorsorge beurteilt.

Die schalltechnische Untersuchung für das Prognosejahr 2025 ergab, dass im gesamten Streckenbereich der L 486n nur an einem Wohngebäude dem Grunde nach die Anspruchsvoraussetzungen für **passiven** Lärmschutz bestehen.



## Bewertung der projektbedingten Auswirkungen

- Lärm aus Verkehr
- **Schadstoffe**

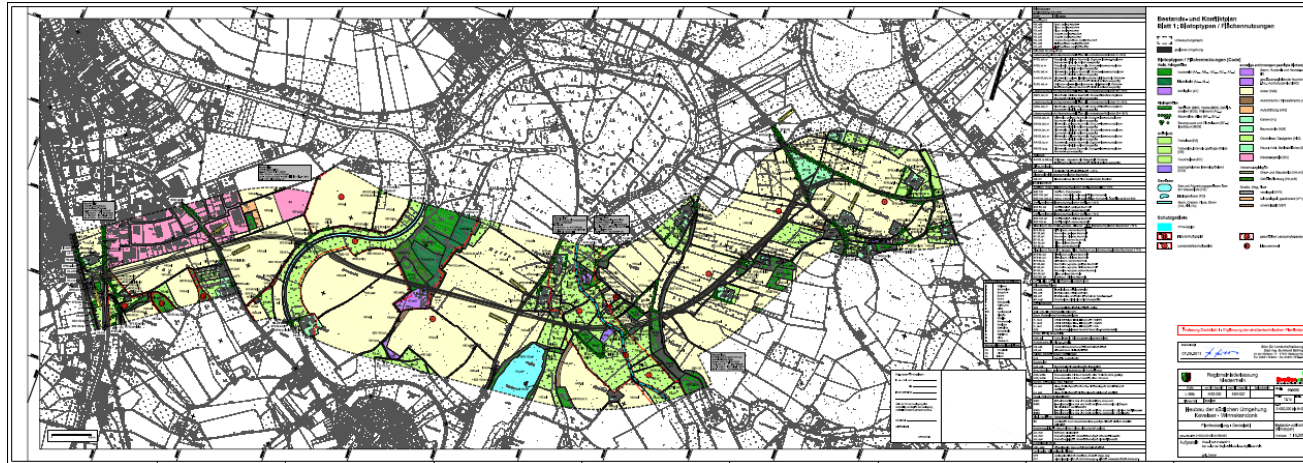
## **Betrachtung der im Straßenverkehr erzeugten **relevanten** Schadstoffe Stickstoffdioxid und Feinstaubpartikel (PM)**

**Eine gesundheitliche Gefährdung der Anwohner durch verkehrsbedingte Schadstoffimmissionen kann auf der Grundlage der Ergebnisse der Immissionsprognose ausgeschlossen werden.**

**Aus lufthygienischer Sicht bestehen daher gegenüber der Planung keine Bedenken.**

**Die Ergebnisse der Schadstoffuntersuchung aus 2009 wurden in 2017 bestätigt.**

## Umweltauswirkungen gemäß Landschaftspflegerischem Begleitplan (LBP)



© Straßen.NRW

- **Verringerung der Umweltbeeinträchtigungen (Lärm, Schadstoffe) im Bereich der Ortsdurchfahrt *Winnekendonk***
- **Verlust / Beeinträchtigung von Wald, Gehölzen, Streuobstwiesen und landwirtschaftlichen Nutzflächen**
- **Zerschneidung / Beeinträchtigung von Gewässern (Auen der Niers, Issumer Fleuth, Water Forth), des Landschaftsbildes sowie der Kulturlandschaft**

## Umweltauswirkungen gemäß LBP

- **Konflikt mit Jagdhabitaten und Leitstrukturen von Fledermäusen  
(erhöhte Kollisionsgefährdung im Trassenbereich)**
  
- **Konflikt mit Brutvögeln:  
Verlust von Brutrevieren und erhöhte Kollisionsgefährdung  
(z. B. Kiebitz, Steinkauz, Turmfalke)**



## Umweltauswirkungen gemäß LBP

- **Überbauung und Belastung von bestimmten Bodenarten durch Schadstoffeintrag**
  
- **Auswirkungen auf das Landschaftsbild und der landschaftsbezogenen Erholungsnutzung durch die Neuversiegelung und Verlust von Gehölz**
  
- **Durch die Planung sind Schutzgebiete betroffen**
  - FFH-Gebiet „*Fleuthkuhlen mit Issumer Fleuth*“
    - **Ergebnis:** keine Betroffenheit/erheblichen Störungen des FFH-Gebietes durch den Bau eines Brückenbauwerkes über das Gewässer
  
  - Naturschutzgebiet „*Issumer Fleuth*“
  
  - Landschaftsschutzgebiet „*Kevelaerer Donkenland*“

## Kompensationsmaßnahmen gemäß LBP

- Vermeidungsmaßnahmen - auch für den Artenschutz (V)
- Schutzmaßnahmen (S)
- Gestaltungsmaßnahmen (G)
- Ausgleichsmaßnahmen - auch für den Artenschutz (A)
- Ersatzmaßnahmen- hier: **Niersauenprojekt** (E)  
ökologisch ausgerichtete Maßnahmen, die auf **externen** Kompensationsflächen angelegt werden, eben der **Niersaue**



## Ausblick

- Beschluss zur L 486n vorr. Ende 2018  
→ **damit eigenständige** Lösung der Problemstellungen

Zusendung, Auslegung, Klagefrist

- Flurbereinigungsverfahren zur Lösung **landwirtschaftlicher** Probleme mit Wege- und Gewässerplan  
  
→ Informationen durch die zuständige Stelle bei der Bezirksregierung  
Düsseldorf  
Dez. 33 – Ländliche Entwicklung und Bodenordnung



**Landesbetrieb Straßenbau NRW - Regionalniederlassung Niederrhein**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit und  
Ihr Interesse !**

**Außenstelle Wesel**

L 486n Umgehung Kevelaer- Winnekendonk  
Abschnitt B 9 bis L 491

Kevelaer, den 29.05.2018