

# 9

## REGIONALPLAN- ÄNDERUNGEN



**In diesem Kapitel werden Regionalplanänderungen abgelegt, die nach der erstmaligen Aufstellung der Neufassung des Regionalplans vorgenommen wurden.**

## **1. Änderung des Regionalplans Düsseldorf (RPD) – Mehr Wohnbauland am Rhein**

Bekanntgemacht im GV.NRW Nr. 53 vom 26.11.2020, Seite 1071

Textliche Änderungen:

Kapitel 3.1.1 "Siedlungsbereiche entwickeln, Freiraum schützen" (Seite 49),  
Kapitel 3.1.2 "Verantwortungsvolle Flächeninanspruchnahme" (Seite 50-51, 53-57),  
Kapitel 3.2.3 "Einrichtungen für Erholung, Sport, Freizeit und Tourismus" (Seite 62),  
Kapitel 3.3.3 "Virtueller Gewerbeflächenpool für das Gebiet des Kreises Kleve" (Seite 72, 74),  
Kapitel 7 "Beikarten/Erläuterungskarten" (Seite 176),  
Kapitel 8.1 "Legende und Kategorisierung" (Seite 262-266)

Änderung der Beikarte 3A "Optionen für eine zukünftige Siedlungsentwicklung":  
Blatt 1 (Seite 183), Blatt 2 (Seite 185) und Blatt 3 (neue Seite 186 – 1)

Änderung der Plandarstellung 1 : 50.000:

Blatt 03 (Seite 279), Blatt 04 (Seite 281), Blatt 06 (Seite 285), Blatt 07 (Seite 287),  
Blatt 08 (Seite 289), Blatt 10 (Seite 293), Blatt 11 (Seite 295), Blatt 13 (Seite 299),  
Blatt 14 (Seite 301), Blatt 15 (Seite 303), Blatt 16 (Seite 305), Blatt 17 (Seite 307),  
Blatt 18 (Seite 309), Blatt 19 (Seite 311), Blatt 20 (Seite 313), Blatt 21 (Seite 315),  
Blatt 22 (Seite 317), Blatt 23 (Seite 319), Blatt 24 (Seite 321), Blatt 25 (Seite 323),  
Blatt 27 (Seite 327), Blatt 28 (Seite 329), Blatt 29 (Seite 331)

## **2. Änderung des Regionalplans Düsseldorf (RPD) im Gebiet der Städte Geldern, Kevelaer und Straelen und der Gemeinden Uedem und Wachtendonk (Gewerbeflächenpool Kreis Kleve)**

Bekanntmachung im GV.NRW Nr. 17 vom 07.05.2020, Seite 345

Änderung der Plandarstellung 1 : 50.000:

Blatt 06 (Seite 285), Blatt 08 (Seite 289), Blatt 10 (Seite 293), Blatt 11 (Seite 295)  
und Blatt 13 (Seite 299)

## **4. Änderung des Regionalplans Düsseldorf (RPD) im Gebiet der Stadt Wuppertal**

(Umwandlung von GIB in ASB-GE und ASB)

Bekanntgemacht im GV. NRW. Nr. 34 vom 26. April 2021, Seite 420

Änderung der Plandarstellung 1 : 50.000:

Blatt 21 (Seite 315)

## **6. Änderung des Regionalplans Düsseldorf (RPD) im Gebiet der Stadt Langenfeld**

(Festlegung eines ASB-Z Erholungs-, Sport-, Freizeit-  
und Tourismuseinrichtung in Langenfeld-Berghausen)

Bekanntgemacht im GV. NRW. Nr. 34 vom 26. April 2021, Seite 421

Textliche Änderungen:

Kapitel 3.2.2 "Zweckgebundene Allgemeine Siedlungsbereiche" (Seite 61)

Änderung der Plandarstellung 1 : 50.000:

Blatt 25 (Seite 323)

# 10

## ABKÜRZUNGS- VERZEICHNIS



**Abkürzung****Langfassung**

(und ggf. weitergehende Erläuterungen in Klammern)

<b>Abb.</b>	Abbildung
<b>ASB</b>	Allgemeiner Siedlungsbereich
<b>ASB-GE</b>	Allgemeiner Siedlungsbereich für Gewerbe
<b>ASB-Z</b>	Allgemeiner Siedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen
<b>AEG</b>	Allgemeines Eisenbahngesetz
<b>AFA</b>	Allgemeiner Freiraum- und Agrarbereich
<b>BauGB</b>	Baugesetzbuch
<b>BauNVO</b>	Baunutzungsverordnung
<b>BGBl.</b>	Bundesgesetzblatt
<b>BGG</b>	Bereiche für den Grundwasser- und Gewässerschutz
<b>BImSchG</b>	Bundes-Immissionsschutzgesetz
<b>BNatSchG</b>	Bundesnaturschutzgesetz
<b>BSLE</b>	Bereich für den Schutz der Landschaft und landschaftsorientierte Erholung
<b>bspw.</b>	beispielsweise
<b>BSN</b>	Bereich für den Schutz der Natur
<b>bzw.</b>	beziehungsweise
<b>CO<sub>2</sub></b>	Kohlendioxid
<b>d. h.</b>	das heißt
<b>DSchG</b>	Denkmalschutzgesetz
<b>DVO</b>	Durchführungsverordnung
<b>EBO</b>	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
<b>EEG</b>	Erneuerbare-Energien-Gesetz
<b>etc.</b>	et cetera
<b>FFH</b>	Flora-Fauna-Habitat
<b>FGSV</b>	Forschungsgesellschaft Straßen- und Verkehrswesen
<b>FluLärmG</b>	Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm
<b>FR-Z</b>	Freiraumbereich für sonstige zweckgebundene Nutzungen
<b>G</b>	Grundsatz Nummer ... (Zahl)
<b>gefolgt von Zahl (z. B. „G1“)</b>	
<b>GEP99</b>	Gebietsentwicklungsplan99 (Vorläuferregionalplan; bisher auch bezeichnet als „Regionalplan (GEP99)“)

<b>GG</b>	Grundgesetz
<b>ggf.</b>	gegebenfalls
<b>GIB</b>	Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereich
<b>GIB-Z</b>	Gewerbe- und Industrieansiedlungsbereich für zweckgebundene Nutzungen
<b>GV. NRW.</b>	Gesetz- und Ordnungsblatt NRW
<b>GVZ</b>	Güterverkehrszentrum
<b>ha</b>	Hektar
<b>IGVP</b>	Integrierte Gesamtverkehrsplanung des Landes NRW
<b>i. d. R.</b>	in der Regel
<b>i. S.</b>	im Sinne
<b>i. S. d.</b>	im Sinne des
<b>KAS</b>	Kommission für Anlagensicherheit
<b>KFZ</b>	Kraftfahrzeug
<b>LANUV</b>	Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz NRW
<b>LEP 95</b>	LEP NRW Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen (vom 11. Mai 1995) (siehe auch Kapitel 6)
<b>LEP NRW</b>	Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen
<b>LfoG NRW</b>	Landesforstgesetz NRW
<b>LG NRW</b>	Landschaftsgesetz NRW (siehe auch Kapitel 6)
<b>LNatSchG NRW</b>	Gesetz zum Schutz der Natur in Nordrhein-Westfalen (Landesnatorschutzgesetz)
<b>LPIG NRW</b>	Landesplanungsgesetz NRW
<b>LPIG DVO</b>	Verordnung zur Durchführung des Landesplanungsgesetzes (LandesplanungsgesetzDVO – LPIG DVO) (siehe auch Kapitel 6)
<b>Mio.</b>	Millionen
<b>MW</b>	Megawatt
<b>Mwel</b>	Megawatt elektrisch
<b>NSG</b>	Naturschutzgesetz
<b>ÖPNV</b>	Öffentlicher Personennahverkehr
<b>ÖPNVG NRW</b>	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Nordrhein-Westfalen
<b>km<sup>2</sup></b>	Quadratkilometer
<b>NRW</b>	Nordrhein-Westfalen

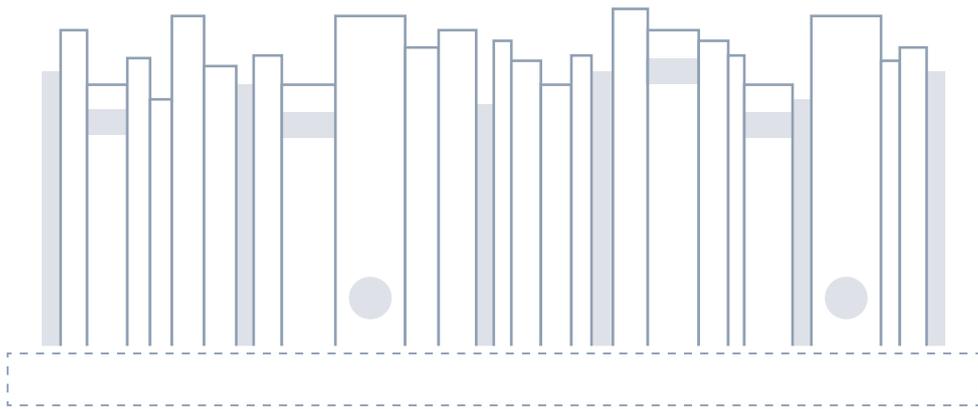
**Abkürzung****Langfassung**

(und ggf. weitergehende Erläuterungen in Klammern)

<b>RheinSchPV</b>	Rheinschiffahrtspolizeiverordnung
<b>RL</b>	Richtlinie
<b>ROG</b>	Raumordnungsgesetz (ROG) vom 22. Dezember 2008 (BGBl. I S. 2986), geändert durch Artikel 9 des Gesetzes vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2585)
<b>S.</b>	Seite
<b>s. u.</b>	siehe unten
<b>SGV. NRW.</b>	Sammlung der geltenden Gesetze und Verordnungen
<b>SPNV</b>	Schienengebundener Personennahverkehr
<b>u. a.</b>	unter anderem
<b>u. ä.</b>	und ähnliches
<b>u. A.</b>	unter Abschnitt
<b>ÜSG</b>	Überschwemmungsgebiet
<b>ÜSB</b>	Überschwemmungsbereich
<b>UVPg</b>	Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung
<b>UZVR</b>	Unzerschnittene verkehrsarme Räume
<b>vgl.</b>	vergleiche
<b>VV</b>	Verwaltungsvorschrift
<b>WE</b>	Wohneinheiten
<b>WHG</b>	Wasserhaushaltsgesetz
<b>WRRL</b>	Wasserrahmenrichtlinie
<b>WSG</b>	Wasserschutzgebiet
<b>WSZ</b>	Wasserschutzzone
<b>Z</b>	Ziel Nummer ... (Zahl)
<b>gefolgt von Zahl (z. B. „Z1“)</b>	
<b>z. B.</b>	zum Beispiel

# 11

## LITERATUR- VERZEICHNIS



Aring, Dr. Jürgen (2005): Planfeststellungsverfahren Ausbau des Verkehrslandeplatzes Kassel-Calden zu einem Verkehrsflughafen. Begründung des geplanten Gewerbegebietes am Flughafen. Meckenheim.

Bezirksregierung Düsseldorf (2013): Datenmosaik 2013. Pendlerverflechtungen im Regierungsbezirk Düsseldorf und der Planungsregion Düsseldorf. Düsseldorf.

Bundesagentur für Arbeit (2013): Statistik.

[http://statistik.arbeitsagentur.de/Navigation/Statistik/Statistik-nach-Regionen/Politische-Gebietsstruktur/Nordrhein-Westfalen-ab-01-2010-Nav.html?year\\_month=201311](http://statistik.arbeitsagentur.de/Navigation/Statistik/Statistik-nach-Regionen/Politische-Gebietsstruktur/Nordrhein-Westfalen-ab-01-2010-Nav.html?year_month=201311) (Zugriff am 12.12.2013).

Clearingstelle EEG (2010): Empfehlung vom 1. Juli 2010 (Konversionsflächen), Berlin, [https://www.clearingstelle-eeg.de/files/2010-2\\_Empfehlung.pdf](https://www.clearingstelle-eeg.de/files/2010-2_Empfehlung.pdf) (Zugriff am 08.11.2012).

IT.NRW 2012: Auswirkungen des demografischen Wandels Modellrechnungen zur Entwicklung der Privathaushalte und Erwerbspersonen in Nordrhein-Westfalen Statistische Analysen und Studien, Band 74 [http://www.it.nrw.de/statistik/analysen/stat\\_studien/2012/band\\_74/z089201253.pdf](http://www.it.nrw.de/statistik/analysen/stat_studien/2012/band_74/z089201253.pdf) (Zugriff am 09.01.2013).

IT.NRW 2017: Bevölkerungsdichte in den Kommunen der Planungsregion Düsseldorf (Stichtage der Daten: 31.12.2015; Zugriff am 03.04.2017).

Der Regierungspräsident Köln (1984): Braunkohlenplan Frimmersdorf. [http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk\\_internet/gremien/braunkohlensausschuss/braunkohlenplaene/plan\\_frimmersdorf/index.html](http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/gremien/braunkohlensausschuss/braunkohlenplaene/plan_frimmersdorf/index.html) (Zugriff am 30.07.2013).

Bezirksregierung Köln (1995): Braunkohlenplan Garzweiler II. [http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk\\_internet/gremien/braunkohlensausschuss/braunkohlenplaene/plan\\_garzweiler/index.html](http://www.bezreg-koeln.nrw.de/brk_internet/gremien/braunkohlensausschuss/braunkohlenplaene/plan_garzweiler/index.html) (Zugriff am 30.07.2013).

Forschungsgruppe Regionalökonomie (2012): Das Zentrale-Orte-System in Bayern (Kurzfassung), München. Online verfügbar unter <http://www.bihk.de/bihk/Anhaenge/bihk-repository/zos-kurzfassung.pdf> (Zugriff am 18.09.2013).

Geologischer Dienst NRW (2004): Karte der schutzwürdigen Böden in NRW 1 : 50 000, Krefeld.

Geologischer Dienst NRW (2012): Die Karte der schutzwürdigen Böden in NRW 1 : 50 000 – zweite Auflage 2004, fortgeführt, mit Erläuterungen für die Planungsregion Düsseldorf –, Krefeld.

Geologischer Dienst NRW (2014): Die Karte der schutzwürdigen Böden in NRW 1 : 50 000 – zweite Auflage 2004, fortgeführt, mit Darstellungen der schutzwürdigen Böden, Naturnähe und klimarelevanter Böden. GIS-Projekt auf Grundlage ATKIS 2008, Krefeld.

Heinritz, Günter (1979): Zentralität und zentrale Orte – eine Einführung. Stuttgart.

Kommission für Anlagensicherheit (KAS) beim Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (2010): Leitfaden Empfehlungen für Abstände zwischen Betriebsbereichen nach der Störfallverordnung und schutzbedürftigen Gebieten im Rahmen der Bauleitplanung – Umsetzung § 50 BImSchG - KAS 18“, Bonn.

Landesbetrieb Wald und Holz NRW (2013): Forstlicher Fachbeitrag zum Regionalplan Planungsregion Düsseldorf.

Verband der Landwirtschaftskammern e.V. (Hg.) (2012): Berücksichtigung „Agrarstruktureller Belange“ und Schonung „besonders geeigneter Böden“ im Rahmen der Eingriffsregelung des BNatSchG, Berlin. <http://www.landwirtschaftskammer-nrw.de/landwirtschaft/naturschutz/kompensation/pdf/agrarstrukturelle-belange.pdf> (Zugriff am 4.02.2016).

Landwirtschaftskammer Nordrhein-Westfalen (Hg.) (2013): Landwirtschaftlicher Fachbeitrag zum Regionalplan Düsseldorf. Daten, Fakten, Entwicklungen der Landwirtschaft im ländlichen, suburbanen und urbanen Raum. Viersen.

LANUV NRW (Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen) (2006): Unzerschnittene verkehrsarme Räume, (Geodaten und Objektberichte) Recklinghausen.

LANUV NRW (Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen) (Hg.) (2009): Lärmarme naturbezogene Erholungsräume in NRW. Als Beitrag für den Aspekt „naturbezogene Erholung“ im Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landschaftspflege (§ 15 a Landschaftsgesetz NRW). Bearb.: Büro Stelzig, Soest, (unveröff.)

LANUV NRW (Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen) (2006): Unzerschnittene verkehrsarme Räume in Nordrhein-Westfalen <http://www.naturschutzinformationen-nrw.de/uzvr/de/fachinfo/daten> (Zugriff am 27.02.2014).

LANUV NRW (Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen) (2006-b): Unzerschnittene verkehrsarme Räume in Nordrhein-Westfalen <http://uzvr.naturschutzinformationen.nrw.de/uzvr/de/fachinfo/definition> (Zugriff am 27.02.2014).

LANUV NRW (Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz) (2014): Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landespflege für die Planungsregion Düsseldorf mit den Kreisen Kleve, Mettmann, Rhein-Kreis Neuss und Viersen und den Städten Düsseldorf, Krefeld, Mönchengladbach, Remscheid, Solingen und Wuppertal, Recklinghausen.

LANUV NRW (Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz) (2015): Biotopverbund. Geodaten und Objektberichte zum Fachbeitrag des Naturschutzes und der Landespflege für die Planungsregion Düsseldorf), Recklinghausen.

LANUV NRW (Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen) (Hg.) 2014: Neubearbeitung (Berechnung und Darstellung) der unzerschnittenen verkehrsarmen Räume in NRW (UZVR) und Ermittlung der UZVR im Übergangsbereich zu den an NRW angrenzenden Ländern Niedersachsen, Hessen, Rheinland-Pfalz. Abschlussbericht. Bearb.: u-werk, Dr. A. Meyer, Münster. Recklinghausen.

LANUV NRW (Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz) (Hg.) (2015): Unzerschnittene verkehrsarme Räume in NRW (UZVR). Geodaten (unveröff.). Shapes für die Planungsregion Düsseldorf überliefert am 27.11.2015. Verkehrsdichtedaten erhoben in 2005/2010 – Landesbetrieb Straßen NRW. Recklinghausen.

Meynen, Emil Schmithüsen Josef (Hrg.) (1960): Handbuch der naturräumlichen Gliederung Deutschlands. Bundesanstalt für Landeskunde, Remagen/Bad Godesberg 1953–1962 (9 Lieferungen in 8 Büchern, aktualisierte Karte 1:1.000.000 mit Haupteinheiten).

MKULNV NRW (2011); Bericht zur vorläufigen Bewertung nach der EG-Hochwasserrisiko-management-Richtlinie (EG-HWRM-RL), Düsseldorf ([http://www.flussgebiete.nrw.de/img\\_auth.php/a/a2/HWRMRL\\_Bericht\\_zur\\_Vorl%C3%A4ufigen\\_Bewertung.pdf](http://www.flussgebiete.nrw.de/img_auth.php/a/a2/HWRMRL_Bericht_zur_Vorl%C3%A4ufigen_Bewertung.pdf)).

LEP I/II „Raum und Siedlungsstruktur“ (Landesentwicklungsplan I/II „Raum und Siedlungsstruktur“). MBl. NW. 1979, S. 1080.

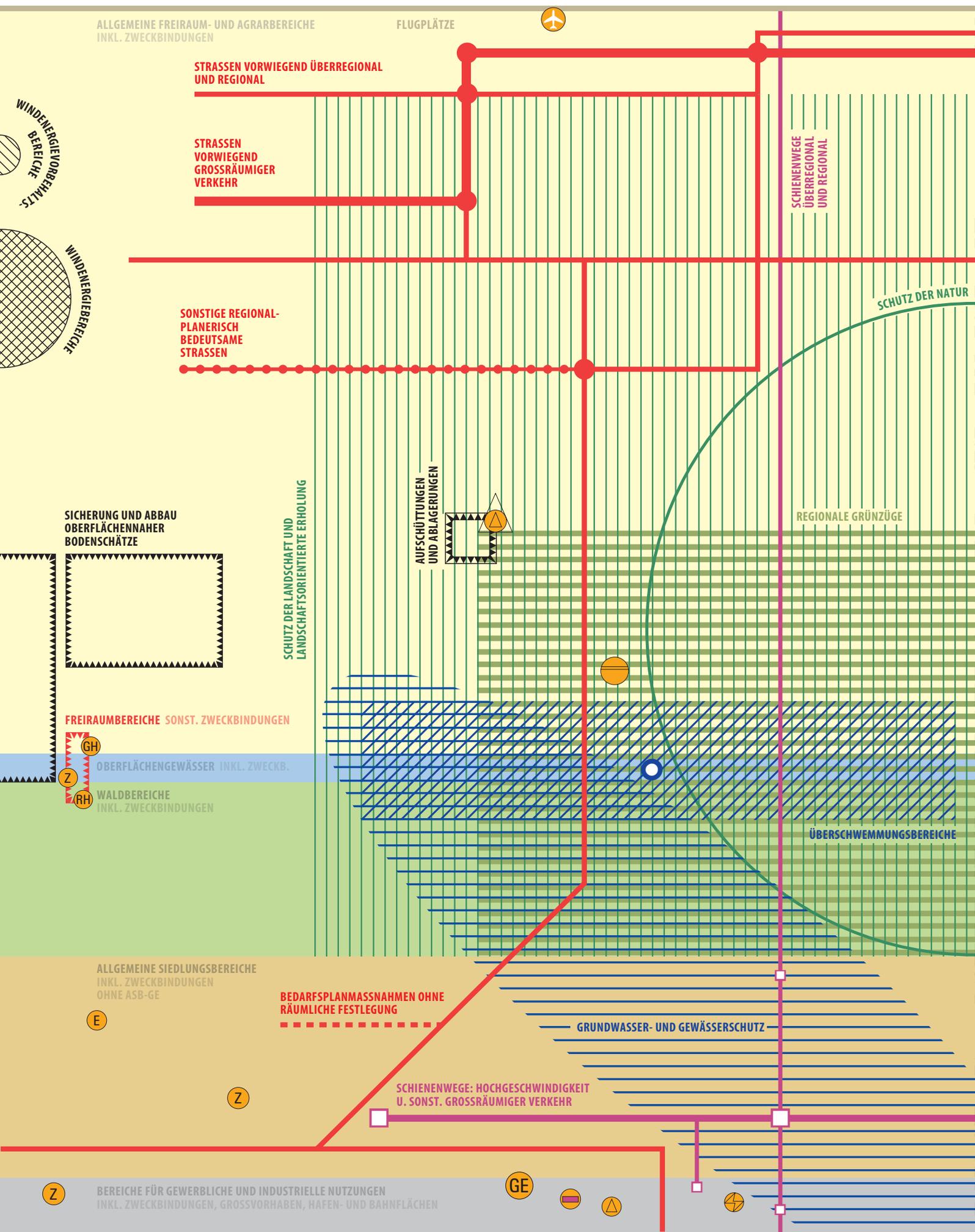
LVR Landschaftsverband Rheinland 2013: Fachbeitrag Kulturlandschaft zum Regionalplan Düsseldorf - Erhaltende Kulturlandschaftsentwicklung, Köln.

Schräpler, Jörg-Peter (2009): Verwendung von SGB II-Dichten als Raumindikator für die Sozialberichterstattung am Beispiel der „sozialen Belastung“ von Schulstandorten in NRW – ein Kernel-Density-Ansatz – (Statistische Analysen und Studien Nordrhein-Westfalen, Band 57) Online verfügbar unter: <https://webshop.it.nrw.de/gratis/Z089%20200953.pdf> (Zugriff am 18.09.2013).

Statistische Ämter der Länder (2012): Volkswirtschaftliche Gesamtrechnung der Länder, Berechnungsstand August 2012.

LEP Sachsen (Landesentwicklungsplan Sachsen) Sächsisches Staatsministerium des Innern (Hrsg.) (2013) Dresden. Online verfügbar unter: <http://www.landentwicklung.sachsen.de/11117.htm> (Zugriff am 11.12.2013).





ALLGEMEINE FREIRAUM- UND AGRARBEREICHE  
INKL. ZWECKBINDUNGEN

FLUGPLÄTZE



STRASSEN VORWIEGEND ÜBERREGIONAL  
UND REGIONAL

STRASSEN  
VORWIEGEND  
GROSSRÄUMIGER  
VERKEHR

SCHIENENWEGE  
ÜBERREGIONAL  
UND REGIONAL

SONSTIGE REGIONAL-  
PLANERISCH  
BEDEUTSAME  
STRASSEN

SCHUTZ DER NATUR

WINDENERGIEERHALTS-  
BEREICHE

WINDENERGIEBEREICHE

SICHERUNG UND ABBAU  
OBERFLÄCHENNAHER  
BODENSCHÄTZE

SCHUTZ DER LANDSCHAFT UND  
LANDSCHAFTSORIENTIERTE ERHOLUNG

AUFSCHÜTTUNGEN  
UND ABLAGERUNGEN

REGIONALE GRÜNZÜGE

FREIRAUMBEREICHE SONST. ZWECKBINDUNGEN

OBERFLÄCHENGEWÄSSER INKL. ZWECKB.

WALDBEREICHE  
INKL. ZWECKBINDUNGEN

ÜBERSCHWEMMUNGSBEREICHE

ALLGEMEINE SIEDLUNGSBEREICHE  
INKL. ZWECKBINDUNGEN  
OHNE ASB-GE

BEDARFSPLANMASSNAHMEN OHNE  
RÄUMLICHE FESTLEGUNG

GRUNDWASSER- UND GEWÄSSERSCHUTZ

SCHIENENWEGE: HOCHGESCHWINDIGKEIT  
U. SONST. GROSSRÄUMIGER VERKEHR

BEREICHE FÜR GEWERBLICHE UND INDUSTRIELLE NUTZUNGEN  
INKL. ZWECKBINDUNGEN, GROSSVORHABEN, HAFEN- UND BAHNFLÄCHEN

GE

