

Luftreinhalteplan Düsseldorf
Maßnahmenumsetzung Stand: 26.11.2018

Legende	umgesetzt	begonnen oder auf Dauer fortzuführen	noch nicht begonnen
Lfd. Nr.	Kurzbeschreibung der Maßnahme		
M 1/01	Einschränkung des Schwerlastverkehrs auf der Corneliusstraße		
M 1/02	Vermeidung von Stop and Go und Verflüssigung des Verkehrs		
M 1/03	Einsatz schadstoffarmer Busse seit März 2005 auf den ÖPNV-Linien Corneliusstraße		
M 1/04	Einrichtung von 3 Lkw-Ladezonen sowie 10 Service-Points		
M 1/05	Optimierung der grünen Welle auf dem Straßenzug Cornelius-/Erasmus-/Mecumstraße		
M 1/06	Nassreinigung auf der Corneliusstraße		
M 1/07	Erneuerung der Fahrbahndecke (Ludenberger Str.)		
M 1/08	Optimierung der Signalschaltung in den Spitzenzeiten unter Berücksichtigung des Fußgänger-		
M 1/09	Einrichtung von vier Service-Points für Paketanlieferer (Ludenberger Str.)		
M 1/10	Verstärkte Kontrollen der bestehenden Geschwindigkeitsbegrenzung (Ludenberger Str.)		
M 1/11	Abstimmung der Anlieferzeiten für die Ludenberger Straße		
M 1/12	Änderung der Zeiten für die Abfalleinsammlung für die Ludenberger Straße		
M 1/13	Anpassung bestehender Anlagen an den Stand der Technik (Altanlagenanierung)		
M 2/14	Das Lkw-Routenkonzept wird fortgeführt und großräumig unter Einbeziehung der Bundesautobahnen und Bundesstraßen konzeptionelle weiterentwickelt.		
M 2/15	Umrüstung der Busflotte der Rheinbahn		
M 2/16	Verbreitung der Nutzung von erdgasbetriebenen Fahrzeugen		
M 2/17	Verkehrsentwicklungsplan der Stadt : Mobilitätsmanagement; CarSharing; Attraktivitätssteigerung		
M 2/18	Verbesserung der Baustellen-Logistik		
M 2/19	Prüfung eines Lkw-Routenkonzepts unter Einbeziehung der Autobahn (Ludenberger Str.)		
M 2/20	Verbrennung von Festbrennstoffen		
M 2/21	Das Beratungsangebot der Serviceagentur Altbausanierung wird ausgeweitet.		
M 2/22	Bei Neu- und Änderungsgenehmigungen von immissionsschutzrechtlich genehmigungspflichtigen		
M 3/23	Einrichtung einer Umweltzone (gelb/grüne Plakette)		
M 3/24	Bis Ende 2010 werden 35 Fahrzeuge der Euro-3-Norm mit einer Abgasnachbehandlungsanlage		
M 3/25	Die städtischen Fahrzeuge und die Fahrzeuge der Töchter der Stadt werden schrittweise auf Erdgas und abgasarme Dieseltechnik umgerüstet.		

M 3/26	Verflüssigung und Verstetigung des Verkehrsflusses
M 3/27	Intensivierung der Straßenbegrünung an hochbelasteten Straßen
M 3/28	Im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplans werden unter dem Gesichtspunkt der Luftreinhaltung
M 3/29	Das im Aufbau befindliche Verkehrssystemmanagement, bestehend aus den Elementen: Parkleitsystem, Lichtsignalanlagen, Wechselwegweisung Heerdter Dreieck, Verkehrsdetektionssystem, Variotafeln, Tunnelsteuerung und Messeleitsystem wird umgesetzt.
M 3/30	Erstellung eines Konzepts zur externen Stromversorgung in Düsseldorf liegenden Binnenschiffe;
M 3/31	Der Verkehr im Bereich Hamm/Hafen soll durch Ertüchtigung der den Hafen erschließenden Infrastruktur im Bereich Völklinger Straße, Plockstraße und Holzstraße verflüssigt werden.
M 3/32	Durch die Verlängerung der Straßenbahnlinie bis zur Kesselstraße und das Hinwirken auf eine Verlängerung bis zum nächstgelegenen S-Bahn-Haltepunkt soll für den Individualverkehr ein Anreiz zum Umstieg auf den ÖPNV und hierdurch Reduzierung der verkehrsbedingten Luftschadstoffemissionen im Hafen erreicht werden.
M 4/33	Weitere Einschränkung in den Umweltzonen durch Ausdehnung des Fahrverbots auf die Schadstoffgruppe 2
M 5/34	Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge
M 5/35	Förderung der Elektromobilität
M 5/36	Rheinbahn AG Beschaffung schadstoffarmer Busse
M 5/37	Rheinbahn AG Beschaffung schadstoffarmer Wirtschaftsfahrzeuge
M 5/38	Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge Stadtwerke
M 5/39	Beschaffung schadstoffarmer Neufahrzeuge AWISTA
M 5/40	Vergabe von Fahrleistungen im ÖPNV
M 5/41	Vergabe von Fahrleistungen im Schülerspezialverkehr
M 5/42	Rheinbahn Nachrüstung mit Partikelfiltern
M 5/43	Einsatz von schadstoffarmen Fahrzeugen in der Umweltzone; Stadt
M 5/44	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der Stadtwerke
M 5/45	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der AWISTA
M 5/46	Einsatz schadstoffarmer Fahrzeuge der Rheinbahn

M 5/47	Prüfung der Wirksamkeit und Realisierbarkeit von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Autobahnteilstücken in Düsseldorf
M 5/48	Verkehrsverflüssigung/-verstetigung an erkannten Belastungsschwerpunkten
M 5/49	Flächenhafte Vergrößerung der Umweltzone
M 5/50	Grüne Umweltzone
M 5/51	Kontrolle der verkehrlichen Maßnahmen
M 5/52	Konzept zur Identifizierung maßgeblicher bestehender Quellen (PM10 und NO ₂)
M 5/53	Senkung der Irrelevanzschwelle
M 5/54	Bauleitplanung – Neuausweisung sensibler Nutzungen
M 5/55	Bauleitplanung – Tiefgaragen
M 5/56	Bauleitplanung – Verwendung von Kohle und Stückholz zu Heizzwecken
M 5/57	Bauleitplanung – Sicherung der stadtklimatischen Durchlüftung
M 5/58	Bauleitplanung – Planung und Realisierung öffentlicher und privater Grünflächen
M 5/59	Neuaufstellung des Regionalplans
M 5/60	Vermeidung von Einzelhandelsflächen an nicht integrierten Standorten
M 5/61	Einzelraumfeuerungsanlagen für feste Brennstoffe Erlass einer lokalen „Düsseldorfer Brennstoffverordnung“
M 5/62	Öffentlichkeitsarbeit zum Betrieb von Einzelraumfeuerungsanlagen
M 5/63	Umweltbewusstes Fahren
M 5/64	Förderung umweltfreundlicher Dienstfahrten und –gänge
M 5/65	Staubmindernde Maßnahmen bei Baustellen
M 5/66	Aktualisierung der Arbeitshilfe „Maßnahmen zur Bekämpfung von Staubemissionen durch Baustellen“
M 5/67	Einsatz von emissionsgeminderten Baumaschinen
M 5/68	Förderung des Radverkehrs
M 5/69	Anreize ÖPNV-Nutzung
M 5/70	Attraktivitätssteigerung des ÖPNV durch Um- und Ausbaumaßnahmen
M 5/71	Stromversorgung für Liegeplätze im Schiffsverkehr
M 5/72	Minderung des Einsatzes von Laubbläser
M 6/73	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Interimsbetrieb
M 6/74	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Vorlaufbetrieb
M 6/75	Rhein-Ruhr-Express (RRX) Zielzustand
M 6/76	Neue Busse Abgasnorm Euro VI

M 6/77	Elektrobusse
M 6/78	Ticketing
M 6/79	Mobilitätsmanagement
M 6/80	Realmessung der 42 Solobusse auf dem Fahrprofil der Corneliusstraße
M 6/81	Optimierungsmaßnahmen an bestehenden Batteriebusen
M 6/82	Schadstoffarme Fahrzeuge (perspektivisch schadstofffrei) werden in Subunternehmeraus-schreibungen berücksichtigt
M 6/83	Programm 2021
M 6/84	Firmenticket für kleine Unternehmen
M 6/85	ÖPNV-Kooperation
M 6/86	U-Bahn-Linie U81
M 6/87	ÖPNV Beschleunigung, Konsequente Umsetzung der ÖPNV Beschleunigung stärkt die Attraktivität des ÖPNV
M 6/88	Nachrüstung von bis zu 155 Euro V/EEV Bussen mit NOx-Reduzierungssystemen
M 6/89	Beschleunigte Neufahrzeugbeschaffung von Euro VI Bussen
M 6/90	Taktverdichtung im ÖPNV
M 6/91	Ermäßigtes ÖPNV-Abo gegen Verschrottungsnachweis eines Diesel-PKWs
M 6/92	Radmarketing
M 6/93	Radabstellanlagen
M 6/94	Bereitstellung von Dienstfahrrädern und Fahrradunterstand für Besucher
M 6/95	Radhauptnetz/Fahrradachsen
M 6/96	Weitere Radschnellwege
M 6/97	Ausbau der Infrastruktur zur Verkehrsinformation und -lenkung
M 6/98	Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation in der Metropolregion Rheinland
M 6/99	Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans zu einem integrierten Mobilitätskonzept
M 6/100	Ausweisung weiterer P & R-Plätze an leistungsfähigen ÖPNV-Achsen vornehmlich quellnah an den Wohngebieten in der Region
M 6/101	Bereitstellung eines Parkplatzes für ein Carsharing-Auto
M 6/102	Die Landeshauptstadt Düsseldorf unterstützt gemeinsam mit der Rheinbahn AG die Reduzierung des öffentlichen Parkraums durch Radverkehrs- und ÖPNV-Maßnahmen zur Verlagerung von Verkehren auf den Umweltverbund
M 6/103	Prüfung von Anwendungsmöglichkeiten nach Verabschiedung des Carsharing-Gesetzes

M 6/104	Pilotprojekt smarte Sensorik zur Vermeidung von Parkraumsuchverkehr im Düsseldorfer Kernstadtgebiet
M 6/105	Modernes ÖV-Marketing zur besseren Ausschöpfung des ÖPNV-Pendlerpotenzials
M 6/106	Pendlerportal/Woche der Fahrgemeinschaft
M 6/107	Öffentlichkeitswirksame Maßnahmen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs
M 6/108	Workshopveranstaltungen zur alternativen Mobilität in Unternehmen
M 6/109	Informationsveranstaltungen
M 6/110	„Masterplan Klimaschutz“ mit Schwerpunkt Mobilität
M 6/111	Umfrage zu betrieblichem Mobilitätsmanagement im Rahmen der Mobilitätspartnerschaft
M 6/112	Förderung Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel: Firmenticket für die Mitarbeiter der Handwerksammer
M 6/113	Vernetzte Mobilität
M 6/114	Entwicklung einer integrierten Mobilitätsplattform und Endkundenanwendung (App)
M 6/115	Fuhrparkoptimierung bei Unternehmen durch intelligentes Mobilitätsmanagement
M 6/116	Umstellung der Flotte der Hilfsfahrzeuge
M 6/117	Ladeinfrastruktur für die elektromobilen Anwendungen
M 6/118	Einsatz schadstoffarmer /-freier Fahrzeuge der KEP-Dienstleister (Kurier, Express und Paketdienste) vorrangig an Hot Spots und außerhalb der Hauptverkehrszeiten (HWK)
M 6/119	Beschilderte Fußwege
M 6/120	Vorbildmaßnahmen
M 6/121	Stromversorgung an Schiffsliegeplätzen mit Landstrom
M 6/122	Entwickeln in Zusammenarbeit ein Maßnahmenprogramm zur Reduzierung der Emissionen in der Innenstadt
M 6/123	Regionale Kooperation
M 6/124	Mobilitäts-Partnerschaft
M 6/125	Ausbau und Förderung der Fernwärme
M 6/126	Förderung von Dach-, Fassaden und Innenhofbegrünung (DAFIB)
M 6/127	Handlungskonzept Elektromobilität
M 6/128	Selbsthilfegruppe E-Mobilität im Bereich „Leichte Nutzfahrzeuge“
M 6/129	Elektromobilität
M 6/130	Elektromobilität: Vorbildfunktion übernehmen
M 6/131	Erhöhung der emissionsgebundenen Landegebühren

M 6/132	Umrüstung auf alternative Treibstoffe
M 6/133	Stationäre Klimaversorgung
M 6/134	Die Landeshauptstadt Düsseldorf unterstützt die intensivierte Nutzung umweltfreundlicher Taxen und setzt hierbei gemeinsam mit der Taxi-Innung Düsseldorf auf die Entwicklung und Etablierung eines zweistufigen Labels
M 6/135	Reduzierung von Lkw-Verkehren auf der Burgunderstraße
M 6/136	Optimierung der Signalanlagen für die Ludenberger Straße hinsichtlich ÖPNV-Beschleunigung und Verkehrsfluss
M 6/137	Geschwindigkeitsreduzierung Südring