

Luftreinhalteplan Ruhrgebiet 2011
Maßnahmenumsetzung Stand: 31.12.2018

| Legende | umgesetzt | begonnen oder auf Dauer fortzuführen | noch nicht begonnen |
|----------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Lfd. Nr. | Kurzbeschreibung der Maßnahme | | |
| DU.1 | | | |
| DU.2 | | | |
| DU.3 | | | |
| DU.4 | | | |
| DU.5 | | | |
| DU.6 | | | |
| DU.7 | | | |
| DU.8 | | | |
| DU.9 | | | |
| DU.10 | | | |
| DU.11 | | | |
| DU.12 | | | |
| DU.13 | | | |
| DU.14 | | | |
| DU.15 | | | |
| DU.16 | | | |
| DU.17 | | | |
| DU.18 | | | |
| DU.19 | | | |
| DU.20 | | | |
| DU.21 | | | |
| DU.22 | | | |
| DU.23 | | | |
| DU.24 | | | |
| DU.25 | | | |
| DU.26 | | | |
| DU.27 | | | |
| DU.28 | | | |
| DU.29 | | | |
| DU.30 | | | |

| | |
|--------------|--|
| DU.31 | Die Wirtschaftsbetriebe Duisburg beschaffen sämtliche Fahrzeuge entweder mit Rußpartikelfilter oder mit gleichwertigen Verfahren (Blue Tec), die den neuesten verfügbaren Techniken (aktuell Euro V/EEV Norm) entsprechen. |
| DU.32 | Beteiligung am europäischen Bündnis "Konvent der Bürgermeister/-innen" |
| DU.33 | Beteiligung am Projekt ÖKOPROFIT |
| DU.34 | Die Stadt Duisburg baut die Begrünung insb. in den Straßen mit hohen PM10- und NO ₂ -Belastungen sukzessive aus. |
| E.1 | Überprüfung der Anpassung der Lärmschutzwand zur Hombrucher Straße |
| E.2 | Untersuchung Geschwindigkeitsbeschränkung auf der A 40 |
| E.3 | Teilspernung Anschlussstelle Essen-Frillendorf |
| E.4 | Verlegung Anschlussstelle Essen-Frillendorf |
| E.5 | Durchfahrtsverbot Gladbecker Straße (B224) |
| E.6 | Entlastung der Umgehungsstrecke Hafenstraße |
| E.7 | Nahverkehrsplan (NVP) |
| E.8 | ÖPNV-Bevorrechtigung/Vorrangschaltung Lichtsignalanlagen |
| E.9 | Umsetzung Radverkehrsnetz |
| E.10 | Umsetzung Radwegekonzept und Handlungsprogramm "Neue Wege zum Wasser" |
| E.11 | Umsetzung umweltfreundliches Verkehrskonzept |
| E.12 | Soweit technisch und organisatorisch möglich, werden in stark belasteten Bereichen vorrangig schadstoffarme Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeuge eingesetzt. |
| E.13 | Einrichtung Vorrangschaltung auf der B224 |
| E.14 | Photovoltaikanlagen auf stadteigenen Gebäuden |
| E.15 | Energieeffizienz im Konzern Stadt Essen |
| E.16 | Energetische Gebäudemodernisierung |
| E.17 | Beteiligung am europäischen Bündnis "Konvent der Bürgermeister/-innen" |
| E.18 | Beteiligung am Projekt ÖKOPROFIT |
| E.19 | Durchführung von Begrünungsmaßnahmen |
| E.20 | Efeubepflanzung Gladbecker Straße |
| E.21 | Verkehrsüberwachung |
| E.22 | Ausbau des Erdgastankstellennetzes und Erdgasfahrzeuge |
| MH.1 | Durchfahrtsverbot auf der Aktienstraße |
| MH.2 | Nahverkehrsplan (NVP) |
| MH.3 | Bewerbung ÖPNV-Angebot |
| MH.4 | Einsatz neuer emissionsarmer Fahrzeuge (Verkehrsbetrieb) |
| MH.5 | ÖPNV-Bevorrechtigung |
| MH.6 | Firmenticket für Beschäftigte der Stadt Mülheim |
| MH.7 | Einsatz schadstoffarmer Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeuge |
| MH.8 | Einsatz schadstoffarmer Reinigungs- und Entsorgungsfahrzeuge auf der Aktienstraße |
| MH.9 | Optimierung der Wegweisung im Stadtgebiet |
| MH.10 | LKW-Routen |
| MH.11 | Erstellung eines Wegweisers für energiesparendes Verhalten und deren finanziellen Förderung |
| MH.12 | Umrüstung der Fahrzeuge der öffentlichen Verwaltungen |
| MH.13 | Beteiligung am europäischen Bündnis "Konvent der Bürgermeister/-innen" |
| MH.14 | Beteiligung am Projekt ÖKOPROFIT |
| MH.15 | Neuanschaffung von Fahrzeugen der öffentlichen Verwaltungen |
| MH.16 | Baustellenkoordination im Umfeld der Aktienstraße |

| | |
|--------------|---|
| OB.1 | LKW-Durchfahrtsverbot Mülheimer Straße |
| OB.2 | LKW-Durchfahrtsverbot Hartmannstraße |
| OB.3 | Potentialanalyse Mülheimer Straße |
| OB.4 | ÖPNV-Bevorrechtigung |
| OB.5 | Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr |
| OB.6 | Mobilitätsmanagement in Oberhausen |
| OB.7 | Die Stadt Oberhausen wird ihren Nahverkehrsplan u.a. mit dem Ziel fortschreiben, Anreize zum Umstieg auf den ÖPNV zu schaffen. |
| OB.8 | Ausschreibung von Schul- und Bäderfahrten |
| OB.9 | LKW-Führungskonzept Mülheimer Straße |
| OB.10 | Verbesserung des Verkehrsmanagement |
| OB.11 | Einrichtung von Ladezonen |
| OB.12 | Erstellung eines Wegweisers für energiesparendes Verhalten und finanzielle Fördermöglichkeiten |
| OB.13 | Gebäudesanierung |
| OB.14 | Transport- und Lieferfirmen, Entsorgungsunternehmen und große Unternehmen werden auf der Internetseite der Stadt Oberhausen über Möglichkeiten bzw. |
| OB.15 | Die Verkehrsüberwachung wird verstärkt. |
| OB.16 | Minderung von Luftverunreinigungen durch Anpflanzungen an Belastungsschwerpunkten |
| OB.17 | Im Rahmen der Bauleitplanung wird der "Oberhausener Leitfaden Klimaschutz in der Bauleitplanung" angewendet. |